RS2
matrix/naked 125

MANUEL DE PROPRIÉTAIRE
OWNER'S MANUAL
MANUAL DEL PROPIETARIO

Bienvenu! **welcome!** Bienvenido!

*GARANTIE CONSTRUCTEUR D' 1 AN (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). **ONE YEAR OF WARRANTY** (PARTS AND MANPOWER). UN AÑO DE GARANTÍA (M.O. Y PIEZAS).

español

MANUAL DEL PROPIETARIO

RS2 125

MATRIX / NAKED

RIEJU

Start the rocket.

RIEJU S.A. agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

El modelo RS2 125 MATRIX/NAKED es el resultado de la larga experiencia de RIEJU, desarrollando un vehículo de altas prestaciones.

Este Libro de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante de la motocicleta y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte al concesionario RIEJU que le atenderá en todo momento.

Recuerde que para el correcto funcionamiento de su motocicleta, **exigir recambio original.**

ÍNDICE

Pág.

Descripción de la motocicleta 4

Identificación de la motocicleta 5

Elementos principales de la motocicleta 6
- Llaves 6
- Instrumentos e indicadores 6
- Conmutadores de manillar 8
- Maneta de embrague 10
- Palanca de freno delantero 10
- Pedal de freno trasero 10
- Pedal de cambio 10
- Batería 11
- Fusible 11
- Depósito de gasolina 12

Pág.

Revisión pre-entrega 13
Revisiones antes del funcionamiento 14
Comprobaciones rutinarias 15
- Freno delantero 15
- Freno trasero 16
- Bomba y pastillas de freno 16
- Puño de acelerador 17
- Luces y señales 17
- Neumáticos 17

Funcionamiento y puesta en marcha del motor . .18
- Puesta en marcha del motor 18
- Rodaje 19
- Aceleración 19
- Para frenar 19
- Parada 20
- Carburador 20

Pág.

Suspensión anterior 21

Suspensión posterior 21

Revisión de bujía 22

Filtro de aire 23

Tensado y lubricación
cadena transmisión 25

Regulación Haz de Luz 26

Lubricación y engrase 27

Limpieza y almacenamiento 28

Pág.

Operaciones de mantenimiento 30

Especificaciones y características
técnicas 31

Lista distribuidores oficiales . . . . . .35 - 37

DESCRIPCIÓN DE LA MOTOCICLETA

Esta motocicleta incorpora un motor YAMAHA monocilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por aire y arranque eléctrico. Su cilindrada es de 123,7 centímetros cúbicos, con un diámetro de émbolo de 54 mm. y una carrera de 54 mm.
El encendido se efectúa a través de un generador magneto AC.
Embrague de discos múltiples de acero en baño de aceite.

El motor va anclado sobre un chasis de doble tubo de sección triangular de gran resistencia, con rodamientos de dirección de tipo cónico.
La suspensión delantera consta de una horquilla telescópica. La suspensión trasera consta de un amortiguador hidráulico Mono-Shock que proporciona gran suavidad de funcionamiento.
El freno de disco delantero es de diámetro 280 mm. de acero inoxidable con una pinza flotante de doble pistón.
El freno trasero es de 220 mm. de diámetro.

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

Sobre el chasis se encuentra grabado el número de identificación de su motocicleta.

El número que figura troquelado sobre la parte derecha de la pipa de dirección, nos será útil para todos los efectos (Certificado de características, seguros, Matrícula, etc...), y deberá ser citado para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.

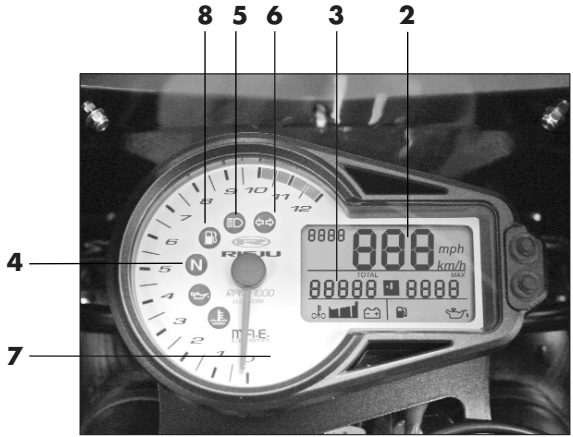
El número de serie del motor está grabado en el lado trasero izquierdo (debajo del carburador), este número sirve de referencia en pedidos de recambios al concesionario.

ELEMENTOS PRINCIPALES DE LA MOTOCICLETA

LLAVES

Con este modelo se entrega un juego de llaves, las cuales sirven para la cerradura de contacto, bloqueo de dirección, tapón del depósito de combustible y cierre del sillín pasajero. Estas llaves van unidas por una lengüeta, en la cual va grabado el número de serie de las mismas. Se recomienda guardar en lugar seguro para disponer en cualquier momento del número de la llave en caso de pérdida.

INSTRUMENTOS E INDICADORES
RS2 125 MATRIX/NAKED



1-.Interruptor principal o llave de contacto

El interruptor principal o llave de contacto dispone de dos posiciones: posición desconectado y posición de contacto para el arranque del motor.

2-.Velocímetro

El velocímetro lleva incorporado el cuentakilómetros (3).

4-.Indicador de punto muerto

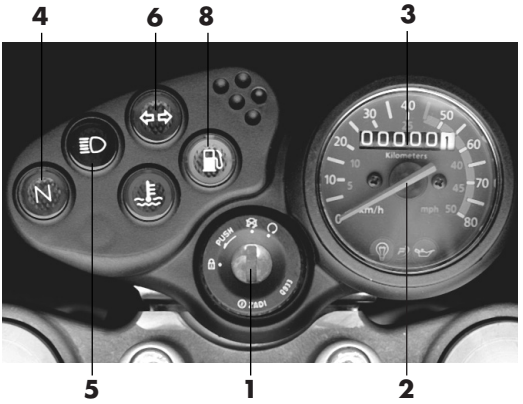
Este indicador se enciende cuando la palanca de cambio se encuentra en una posición neutral, es decir, en punto muerto.

5-.Indicador de luz de carretera
Este indicador se enciende cuando las luces de carretera están encendidas.

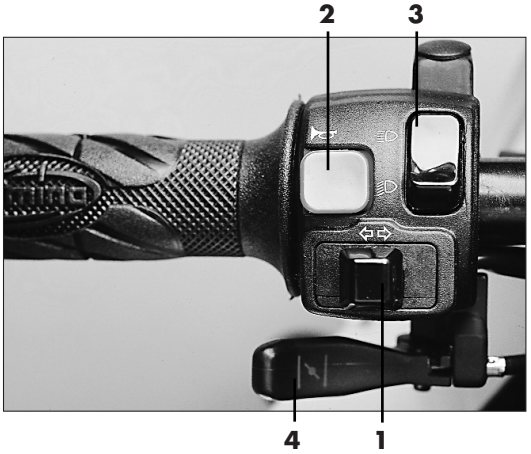
6-.Indicadores de dirección.Este indicador se enciende cuando accionamos los intermitentes de dirección.

7-.Cuenta revoluciones.Indica el número de revoluciones por minuto del motor.

8-.Indicador de reserva de gasolina.
La luz encendida indica que el nivel de combustible está por debajo de la reserva, o lo que es lo mismo, que tenemos poco combustible y debemos llenarlo antes de que esté completamente vacio.



CONMUTADORES DE MANILLAR



1.- Conmutador de intermitencia

Consta de tres posiciones: En la posición central está desactivada; accionar a la derecha para cuando se gira a la derecha y accionar a la izquierda para cuando se gira a la izquierda. Notar que el botón siempre retorna a la posición central.

No olvide desconectarlo después de haber realizado el giro, presionando el botón en su estado de reposo central.

2.- Conmutador de bocina

Accionar el botón para tocar el claxon.

3.- Conmutador de luces izquierdo

Consta de dos posiciones: En la posición inferior el faro está en luz ciudad y en la superior está en luz carretera.

4.- Mando de starter

Cuando el motor se encuentra frío es necesario accionar el starter para arrancar.

ATENCIÓN: Una vez el motor esté a la temperatura normal de funcionamiento, soltar la palanca de starter a su posición de reposo, ya que podría provocar el mal funcionamiento del motor.

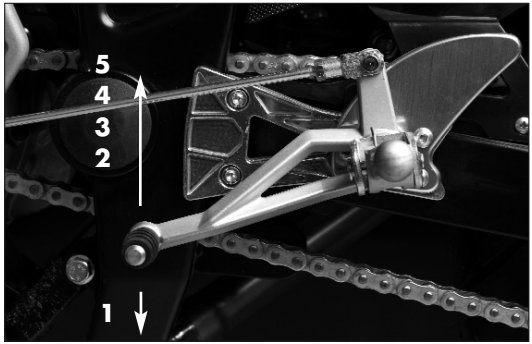
5.- Conmutador de arranque

Para poner en marcha el motor, pulsar el conmutador, verificando previamente que la palanca de cambio se encuentra en punto muerto.

5

MANETA DE EMBRAGUE

La palanca de embrague está situada en la parte izquierda del manillar. Para accionarla, apretar la maneta hacia el puño o manillar.



PALANCA DE FRENO DELANTERO

La palanca de freno delantero está situada en la parte derecha del manillar. Para accionar dicho freno, apretar la palanca hacia el manillar.

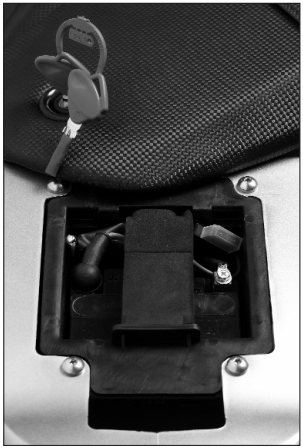
PEDAL DE FRENO TRASERO

El pedal de freno trasero, está en el lado derecho de la motocicleta. Para accionarlo presione con el pie hacia abajo.

PEDAL DE CAMBIO

Está situado bajo la parte izquierda del motor, se acciona con el pie acompañándolo por todo su recorrido, dejándolo volver a su posición de reposo antes de cambiar de nuevo la marcha. Para introducir la primera se aprieta el pedal pisando hacia abajo. Para entrar las otras marchas elevar la palanca hacia arriba levantándola con la punta del pie.

BATERÍA Y FUSIBLE



1.- Batería

La batería está situada debajo del asiento del pasajero, y se accede a ella mediante la llave de contacto.

Verificar el estado de los bornes y la correcta sujeción de los terminales. Cuando observe oxidación en los bornes y en los extremos de los terminales, éstos se deben limpiar por medio de un cepillo metálico, lija o similar. Terminada la operación de limpieza, volver a conectar los terminales y aplicar grasa en los extremos y en los bornes.

Asegúrese que las conexiones son correctas, pues en caso contrario, dañaríamos la batería.

Recuerde que se debe prestar especial atención a la manipulación de la batería, pues contiene ácido sulfúrico y corremos el riesgo de quemarnos la piel, ojos e incluso la ropa. Asimismo, mantenerla alejada de llamas, chispas e incluso cigarrillos.

Cuando se vea obligado a cambiar de batería, hágalo por otra igual a la original.

2.- Fusible

El fusible (de 10 Amp.) está situado junto a la batería. Si se funde el fusible, apagar el motor, substituir por otro nuevo del mismo amperaje. Volver a conectar y comprobar si funciona el sistema eléctrico.

No utilizar nunca fusibles de amperaje superior al recomendado, pues podría dañar e incluso quemar el sistema eléctrico.

DEPÓSITO DE GASOLINA

Para acceder al depósito de gasolina, abrir por medio de una de las llaves de contacto el tapón de llenado, haciendo girar la llave en sentido contrario a las agujas del reloj.

No olvidemos llenar el depósito cada vez que se encienda el piloto indicador de reserva.

La capacidad del depósito es de 9,8 litros.

Recuerde que debe usarse siempre gasolina 95 sin plomo.

REVISIÓN PRE-ENTREGA

1	Limpiar el vehículo			FUNCIONAMIENTO DE LUCES	
2	Montar la batería (si procede)		15	Cortas (verificar altura de alumbrado)	
3	Purgar frenos		16	Largas	
4	Tensar y engrasar la cadena de transmisión		17	Luz posterior de posición	
	COMPROBACIÓN DE NIVELES		18	Luz de freno posterior	
5	Aceite mezcla (si procede)		19	Intermitentes	
6	Aceite motor		20	Luz de freno posterior	
7	Líquido refrigerante (si procede)		21	Luz de punto muerto	
8	Líquido frenos		22	Luz de aceite mezcla (si procede)	
	COMPROBAR Y AJUSTAR		23	Luz de temperatura motor (si procede)	
9	Funcionamiento de los frenos			PRUEBA DEL VEHÍCULO	
10	Funcionamiento del embrague		24	Comportamiento del motor. Aceleración	
11	Juego de manetas		25	Funcionamiento del starter (arranque en frio)	
12	Apriete de la tornillería		26	Efectividad del freno delantero y trasero	
13	Presión de aire de los neumáticos		27	Estabilidad, manejabilidad	
14	Juego del mando de gas		28	Ajuste del ralentí	
			29	Arranque en caliente	

Estas operaciones deben ser realizadas antes de la entrega del vehículo al usuario.

La obligatoriedad de realizar la pre-entrega y revisiones sucesivas establecidas por el fabricante, avalan la validez de la garantia.

REVISIONES ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

Comprobar los siguientes puntos antes del uso de su motocicleta.

Elementos	**Comprobaciones**
Motor	Comprobar nivel aceite motor y rellenar en caso necesario
Luces e indicadores	Verificar si funcionan correctamente
Cable velocímetro	Comprobar si funciona suavemente y lubricar
Freno delantero y trasero	Comprobar juego y funcionamiento
Puño acelerador	Comprobar juego, regular y lubricar si es necesario
Depósito gasolina	Comprobar nivel y llenar en caso necesario
Neumáticos	Comprobar la presión, desgaste y estado
Intermitentes	Comprobar si funcionan correctamente
Embrague	Comprobar juego, y funcionamiento
Cadena de transmisión	Comprobar la tensión y estado
Batería	Comprobar su funcionamiento. Cargar si es necesario

Las comprobaciones antes del uso, deben realizarse cada vez que el vehículo sea utilizado.
Una verificación completa no requiere más de unos minutos.
Si durante las comprobaciones se verifica alguna anomalía, debe ser reparada antes de utilizar la motocicleta.

COMPROBACIONES RUTINARIAS

FRENO DELANTERO

La frenada la efectuaremos a través de un freno de disco de 280 mm. de diámetro accionado por una pinza y una bomba hidráulica.

La superficie de frenado debe estar exenta de aceite y suciedad para asegurar un perfecto funcionamiento. Si por cualquier causa nos vemos obligados a vaciar y llenar el líquido de frenos, para ello proceder de la siguiente forma:

Quitar el tapón de la bomba, echar líquido hasta casi llenarlo.

A continuación aflojar el tornillo de sangrado, colocando un tubo (de gasolina) en dicho tornillo.

Es conveniente que dicho tubo lo introduzcamos en un recipiente a fin de no derramar el líquido.Una vez colocado el líquido en la bomba y el sangrador flojo, darle despacio a la maneta hasta que el líquido baje y conseguir que por el tubito colocado salga líquido sin burbujas de aire. En este momento cerrar el sangrador y colocar el líquido hasta la mitad del depósito. Cerrar el tapón y accionar hasta que frene perfectamente. Controlar el nivel del líquido de freno a través del visor situado en la bomba de freno. Rellenar si fuera necesario.

FRENO TRASERO

Controlar periódicamente que el nivel de aceite no descienda nunca por debajo de la marca inferior del vaso situado por encima de la bomba de freno. Para su visualización, es necesario desmontar la tapa triangular oscura fijada con tres tornillos Allen utilizando una llave de 4 mm.
Para el relleno usar exclusivamente aceite hidráulico para frenos.
Cuando haga la carrera en vacío proceder a la purga de la instalación.

BOMBA Y PASTILLAS DE FRENO

Asegurarse que el nivel de líquido de freno es correcto, en caso contrario, añadir líquido. Si las pastillas de freno de la pinza hidráulica están gastadas, substituir por otras nuevas.

El espesor mínimo del Ferodo de pastillas ha de ser de 2 mm.

Depósito líquido freno

Recuerde siempre que estas operaciones deben ser efectuadas por un servicio oficial RIEJU

PUÑO DE ACELERADOR

Comprobar si funciona correctamente, haciendo girar el puño y verificando si el juego libre es correcto.

El puño debe retroceder con fuerza al soltar el acelerador.

LUCES Y SEÑALES

Revisar la luz de posición y carretera, los intermitentes, piloto trasero, indicadores de reserva de aceite y gasolina, asegurándonos que todo funciona correctamente.

NEUMÁTICOS

La presión de los neumáticos influye directamente en la estabilidad y confort de la máquina, en el espacio de frenado, y sobre todo en la seguridad del usuario, por tanto, verificar la presión de inflado. Verificar que la llanta no esté descentrada, así como el desgaste del neumático. No sobrecargar el vehículo ya que además de perder estabilidad, aumenta el desgaste de los neumáticos.

ATENCIÓN: Cuando la presión es muy alta, los neumáticos dejan de amortiguar, transmitiendo directamente los golpes y sacudidas al chasis y manillar, afectando negativamente en la seguridad y confort.

Presión en frío	Delantero	Trasero
Hasta 90 Kg. de carga	1,9 Kg/Cm^2, 25 psi.	2,2 Kg/Cm^2, 28 psi.
Desde 90 Kg. de carga	2,0 Kg/Cm^2, 25 psi.	2,4 Kg/Cm^2, 32 psi.

FUNCIONAMIENTO Y PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Es muy importante conocer su vehículo a fondo, así como su funcionamiento.
ATENCIÓN: Recuerde que no debe dejar el motor en marcha en un recinto cerrado, pues los gases tóxicos del escape podrían provocar graves consecuencias de salud.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Si el motor está frío accionar el dispositivo de estárter, ubicado en la parte inferior del puño izquierdo.
Girar la llave de contacto en sentido horario, comprobar si el motor está en punto muerto, cerrar completamente el puño del acelerador y accionar el pulsador de arranque eléctrico.
Recuerde que el motor de arranque eléctrico no debe mantenerse girando más de cinco segundos por intento.
Transcurridos unos segundos desde la puesta en marcha, desaccionar el estárter.
A continuación apretar la palanca de embrague y entrar la primera marcha, soltar progresivamente la palanca de embrague a la vez que se acelera suavemente.
No acelerar a fondo ni hacer girar el motor a un elevado número de vueltas hasta que el motor esté suficientemente caliente.

ATENCIÓN:
Antes de partir debemos calentar siempre el motor y nunca acelerar fuertemente con el motor en frío. Así aseguraremos una mayor duración del motor.

RODAJE

La période la plus importante de la vie de votre motocyclette est celle qui se trouve entre 0 et 500 kms. Por esta razón le rogamos que lea cuidadosamente las siguientes instrucciones.
Durante los primeros 1000 Kms. no debe sobrecargar la motocicleta ya que el motor es nuevo y las distintas partes del motor se desgastan y pulen entre sí, hasta su funcionamiento perfecto.
Durante este período debe evitarse el uso prolongado del motor a unas altas revoluciones, o en condiciones que pudieran ocasionar un calentamiento excesivo.

ACELERACIÓN

La velocidad puede ajustarse abriendo o cerrando el acelerador. Girando hacia atrás aumenta la velocidad y girando hacia delante disminuimos la velocidad.

PARA FRENAR

Cerrar el puño de gas, accionar los frenos delantero y trasero a la vez aumentando la presión progesivamente.

ATENCIÓN:
Las frenadas bruscas pueden ocasionar derrapadas o rebotes.

PARADA

Cerrar el puño de gas, accionar ambos frenos simultáneamente y cuando el vehículo ha reducido su velocidad apretar a fondo la palanca de embrague. Para parar el motor, quitar el contacto por medio de la llave.

CARBURADOR

Es una de las partes más influyentes en el buen rendimiento del motor, pues en él se realiza la mezcla de gasolina-aire, por ello, una mala carburación significa un mal rendimiento del motor, a la vez que puede dañar la parte térmica del motor. Así pues es conveniente revisar el reglaje del mismo a través de un Taller Autorizado RIEJU.

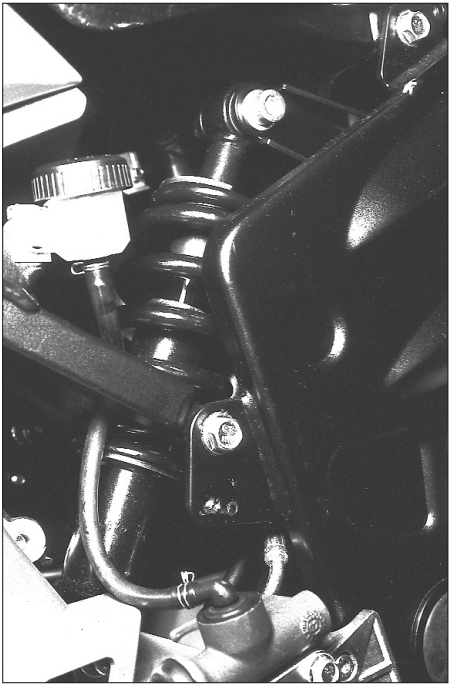
SUSPENSIÓN ANTERIOR

La suspensión anterior, dotada de los medios más avanzados en cuanto a tecnología y diseño, está confiada a una horquilla hidráulica PAIOLI

- Barras de ø 37 mm.
- Capacidad de aceite 380 c.c. por barra.
- Aceite recomendado CASTROL SAE 10 W.

SUSPENSIÓN POSTERIOR

La suspensión posterior esta formada por un basculante de tubo rectangular anclado a un amortiguador hidráulico tipo Mono-Shock.

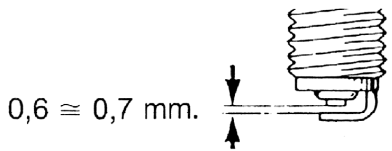


REVISIÓN DE BUJÍA

La bujía es un importante componente del motor y resulta fácil de inspeccionar. Extraiga e inspeccione periódicamente la bujía porque el calentamiento y los depósitos de carbonilla la deterioran lentamente. Si el electrodo está excesivamente erosionado o si la carbonilla u otros depósitos son excesivos, cambie la bujía por una del tipo y grado térmico recomendado:

CR7HSA (NGK) o U22FSR-U (DENSO)

Antes de montar cualquier bujía, medir la separación entre electrodos con una galga de espesor y ajustar según las especificaciones. La separación entre electrodos es de 0,6~0,7 mm.



Al instalar la bujía limpiar siempre la superficie de asiento de la arandela, impidiendo de esta forma que entren restos dentro de la cámara de combustión. Enroscar la bujía a mano, procurando que enrosque suavemente y acabar de apretar entre $^1/_4$ vuelta aproximadamente con la llave adecuada.

FILTRO DE AIRE

El buen funcionamiento y durabilidad de los órganos del motor, biela, pistón, segmentos, rodamientos del cigüeñal, e incluso cilindro, depende en buena medida del buen estado de limpieza y engrase del filtro de aire.

Para acceder al filtro de aire, sacar los tres tornillos que sujetan la tapa oscura de forma triangular, quedando visible la caja del filtro.

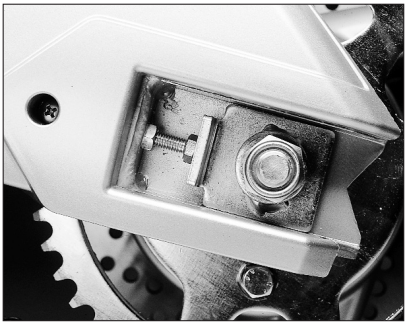
Quitar la tapa triangular de la caja del filtro sujetada por tres tornillos y extraer el filtro.

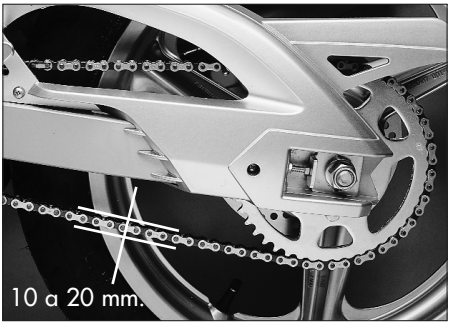
Entrada filtro de aire

Para proceder a la limpieza del filtro, separar éste del soporte de plástico y lavar con disolvente específico para limpieza de filtros.
Una vez el filtro esté totalmente seco proceder al montaje de manera inversa al desmontaje, procurando préviamente engrasar el filtro con aceite especial para tal efecto. Para ello, echar unas gotas de aceite específico, escurriendo posteriormente la cantidad sobrante para que quede el aceite totalmente repartido. Proceder a su posterior colocación procurando que quede perfectamente en su alojamiento, pues de lo contrario podría entrar aire sin filtrar, provocando graves consecuencias para su máquina. El filtro del aire debe ser limpiado en los períodos indicados. Debe ser limpiado más frecuentemente si la motocicleta es utilizada en zonas polvorientas o húmedas.

TENSADO Y LUBRICACIÓN CADENA TRANSMISIÓN

Para el control y reglaje de la cadena se debe actuar sobre el eje de la rueda trasera, procurando trabajar siempre en el punto de máxima tensión de la cadena.
Para controlar el juego, girar la rueda trasera varias vueltas y comprobar la tensión en varios puntos para encontrar el punto más tenso.
La motocicleta debe colocarse verticalmente con sus dos ruedas sobre el suelo y la holgura de la cadena debe ser de 30 a 40 mm.
La regulación de la cadena se realiza aflojando el eje trasero de la rueda y roscando o desenroscando los tornillos y tuercas adyacentes al eje, procurando que sea siempre la misma distancia en los dos lados del eje.





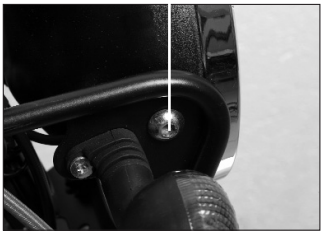
Una mala alineación de cadena y rueda puede provocar una salida de cadena, así como problemas de estabilidad en la máquina.
Periódicamente es necesario una limpieza y engrase de la cadena. La cadena está formada por muchas piezas que trabajan unas con otras. Si no se mantiene correctamente la cadena, se desgastará rápidamente, por lo tanto, es muy aconsejable engrasar la cadena periódicamente, por medio de aceite especial de engrase de cadenas.
Previo a la lubricación es necesaria una limpieza de la cadena para sacar la suciedad y el barro de la cadena con un cepillo o un paño y luego aplicar el lubricante entre las placas laterales, y en todos los rodillos centrales.

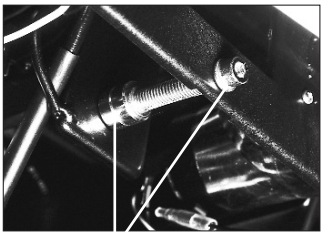
REGULACIÓN DEL HAZ DE LUZ NAKED
El acceso para el ajuste se realiza por los tornillos laterales que sujetan el faro.

REGULACIÓN DEL HAZ DE LUZ MATRIX
El acceso para el ajuste se realiza por la parte frontal inferior a la cúpula, en la parte central se encuentra un tornillo Allen, con la llave Allen de 5 mm. se gira el tornillo en sentido horario para bajar el haz y al contrario para elevar.

ATENCIÓN: Para proceder al ajuste del haz de luz es recomendable dirigirse al concesionario Rieju más cercano.

Tornillo regulación



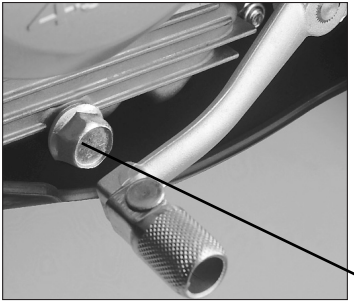


Tornillo regulación

LUBRICACIÓN Y ENGRASE

La lubricación del motor se efectua por bomba de engrase de aceite que se encuentra en el interior del cárter. Cambio y embrague son lubricados bajo la acción del mismo aceite, siendo el aceite recomendado un CASTROL SAE 20W-50, con una capacidad total de 1,2 l.
El vaciado del cárter se efectúa mediante el tornillo de drenaje situado en la parte inferior izquierda del motor. Se recomienda realizar el cambio de aceite cuando el motor todavía está caliente, pues de esta forma el cárter quedará más limpio a la vez que el aceite saldrá con más facilidad por estar más fluido.

Tapón-varilla llenado



Quitando el tornillo de drenaje esperaremos a que se vacie completamente.
Una vez vacío colocar el tornillo nuevamente en su alojamiento y proceder al llenado retirando el tapón-varilla nivel de llenado. La cantidad ha introducir será de 1 litro, ya que si no se abre el motor, siempre quedan en su interior 200 c.c. aproximadamente.

Tapón vaciado

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA. La limpieza frecuente y completa del vehículo, no sólo dará realce a su aspecto sino que, mejorará también su rendimiento y prolongará, al mismo tiempo, la vida útil de sus componentes.

1. Antes de limpiar:
    a) Tapar la entrada del tubo de escape para impedir que entre agua en su interior.
    b) Asegúrese que la bujía y los distintos tapones están bien instalados.

2. Si el motor está muy sucio, grasiento, aplicarle un desengrasante. No aplicar desengrasante a los ejes de rueda ni a la cadena, pues quitaríamos la capa protectora.

3. Quitar el desengrasante y la suciedad, utilizando una manguera pero sólo con la presión indispensable.

ATENCIÓN: Rieju no se hace responsable de la utilización de elementos desengrasantes que manchen o deterioren elementos del vehículo.
Rieju no se hace responsable de los posibles daños y desperfectos por la utilización de agua a presión para la limpieza del vehículo.

4. Una vez quitada la suciedad, lavar todas las superficies con agua templada y jabón detergente suave. Para las zonas difíciles, acceder a ellas por medio de un cepillo de lavar el interior de las botellas o similar.
5. Enjuagar inmediatamente con agua fría y secar todas las superficies.
6. Limpiar el sillín con un compuesto de limpiatapicerías de vinilo, para conservarlo lustroso y flexible.
7. Terminada la limpieza, poner el motor en marcha y dejar que funcione al ralentí durante unos minutos. De esta forma conseguiremos secar completamente las piezas, dejando al mismo tiempo libre de humedad las distintas conexiones.

ALMACENAMIENTO. El almacenamiento de la máquina por tiempo prolongado, exige diversos cuidados contra el deterioro. Una vez limpio el vehículo prepárese para su almacenamiento de la manera siguiente:

1. Drenar el depósito de combustible, tubos y la cuba del carburador.
2. Lubricar todos los cables de los mandos.
3. Sacar la bujía y echar por el agujero de la culata una cucharada de aceite CASTROL SAE 20W-50 y colocar de nuevo la bujía.
4. Tapar con una bolsa de plástico la salida del escape evitando la entrada de humedad.
5. Retirar la batería y cargarla al menos una vez al mes. Téngase la precaución de no almacenar la batería en sitios demasiado calientes ni demasiado fríos.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO	1ª REVISIÓN	2ª REVISIÓN	REV. CADA
	500 KMS.	3.500 KMS.	3.000 KMS.
Verificación sistema de frenos	•	•	•
Verificación nivel aceite transmisión	Cambiar	•	Cambiar
Verificar tensión y desgaste cadena	•	•	•
Verificar suspensiones	•		•
Verificar, ajustar y engrasar mandos y cables	•	•	•
Limpiar y engrasar filtro aire	•	•	•
Revisar y ajustar carburador	•		•
Verificar y ajustar bujía o cambiar	•	•	•
Controlar tornillería y tuerca chasis - plásticos	•		•
Verificar sistema eléctrico, señales luminosas	•		•
Controlar desgaste segmentos			•
Verificar sistema de escape			•
Verificar bornes y estado de batería	•	•	•
Presión inflado neumáticos	•	•	•

ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	RS2 125 MATRIX / NAKED	
Dimensiones:		
Longitud total	1940 mm.	1940 mm.
Anchura total	620 mm.	725 mm.
Altura total	1020 mm.	1020 mm.
Altura del sillín	840 mm.	840 mm.
Distancia entre ejes	1340 mm.	1340 mm.
Peso en seco:	119 kg.	115 kg.
Motor:		
Tipo	4 tiempos SOHC	
Nº marchas	5 velocidades	
Marca	YAMAHA	
Cilindros, disposición	Monocilíndrico, inclinado hacia delante	
Cilindrada	123,7 c.c.	
Diámetro x Carrera	54 x 54 mm	
Relación de compresión	10:1	
Sistema de arranque	Por palanca/eléctrico	
Sistema lubricación	Carter húmedo	

Aceite de la transmisión:	
Tipo	CASTROL SAE 20W-50 API, "SH" o superior
Cantidad	1,2 Litros
Filtro del aire	Goma espuma tipo húmedo
Combustible:	
Tipo	Gasolina sin plomo
Capacidad del depósito	9,8 Litros
Carburador	Mikuni / VM 20
Bujía:	
Tipo	CR7HSA / NGK o U22FSR-U / DENSO
Separación electrodos	0,6 - 0,7 mm
Tipo embrague	Discos múltiples en baño de aceite.
Transmisión primaria	
Corona embrague	Z = 19
Piñón de ataque	Z = 69
Relación de transmisión	1 : 3,57
Transmisión secundaria	
Piñón salida motor	Z = 14
Plato de arrastre	Z = 46
Relación de transmisión	1 : 3,28
Cadena	428 RN8 x 126 pasos

CAMBIO DE VELOCIDADES				
Velocidad	Árbol primario	Árbol secundario	Relación cambio	Relación salida
1ª	Z = 14	Z = 37	1 : 2,64	1 : 9,42
2ª	Z = 18	Z = 32	1 : 1,78	1 : 6,35
3ª	Z = 19	Z = 25	1 : 1,32	1 : 4,71
4ª	Z = 22	Z = 23	1 : 1,05	1 : 3,74
5ª	Z = 24	Z = 21	1 : 0,88	1 : 3,14

Suspensión:	
Delantera	Horquilla hidráulica PAIOLI Barras de Ø 37 mm. Capacidad de aceite 380 c.c. por barra. Aceite recomendado CASTROL SAE 10 W.
Trasera	Amortiguador hidráulico MONO-SHOCK
Frenos:	
Delantero	De disco de Ø 280 mm.
Trasero	De disco de Ø 220 mm.
Neumáticos:	
Delantero	100 / 80 – 17 Tubeless, 1,9 kg./cm2
Trasero	130 / 70 – 17 Tubeless, 2,2 kg./cm2

Equipo eléctrico:		
Sistema de ignición	C.D.I.	
Generador	Generador magneto AC	
Batería	12 v 5,5 Ah	
Fusible	10 Amp	
Voltaje y potencia bombillas:	**MATRIX**	**NAKED**
Faro	12 v 55w H3	12 v 60/55w H4
Piloto trasero	Leds	Leds
Alumbrado cuentakilómetros	Leds	12 v 1,2 w
Intermitentes	12 v 10 w	12 v 10 w

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELEFONO
ALBACETE	HIJOS DE D.MARTÍNEZ NIETO	Juan Sebastián Elcano, 59	967-220639
ALICANTE	MOTOCYCLES	Isabel la Católica, 9 B	96-5229535
ALMERIA	FERRIZ AUTOMOCIÓN	Santos Zárate, 10-12 / Apdo. 9	950-231902
AVILA	MOTOS CANALES	Avda. Portugal, 49	920-213667
BADAJOZ	FERMOTO	Avda. Ricardo Carapeto, 26	924-254672
BARCELONA	MOTOS VERDI	Nápoles, 327	93-4573378
BARCELONA	MOTOS VERDI	Verdi, 88	93-2181285
BARCELONA	MOTORTIZ	Valencia, 109	93-4513277
BENAVENTE (Zamora)	MOTO YUS	Avda. Luis Morán, 29	980-636302
BILBAO (Vizcaya)	ARTEMOTO	Autonomía, 31	94-4448437
BURGOS	MOTOBOX	Héroes de la División Azul, 14	947-265541
CACERES	MOTO CARLOS HERNÁNDEZ	Argentina, 7 bajos / Apdo. 278	927-221365
CIUDAD REAL	CAMARENA MOTOS	Azucena, 20	926-225254
CORDOBA	ORIHUELA MOTOS CORDOBA	Avda. Antonio Maura, 1	957-234008
CUENCA	MOTOS GUIJARRO	Paseo San Antonio, 8	969-212012
EL VENDRELL (Tarragona)	ESTEVE	C/Teixidors s/n - Pol.Ind.La Cometa	977-661312
FIGUERES (Girona)	TECNIMOTO	Tapis, 83-85	972-510218
GIRONA	MOTOS CASADEMONT	Figuerola, 39	972-205315
GRANADA	CIAL. NAVARRO HNOS.	Camino de Ronda, 103	958-208142
GRANOLLERS	ESPIGA PAD	Avd. Francesc Macià, 398	93-5689075
GUADALAJARA	DOMARCO	Virgen del Amparo, 34	949-224239
HOSPITALET LLOBREGAT (Barcelona)	DRUG MOTO	Enric Prat de la Riva, 171	93-3373112
HUELVA	CASTRO-JARANA-HUELVA	Avda. Alemania, 56	959-245100
IGUALADA (Barcelona)	ANOIA MOTOS	Avda.Caresmar, 54 baixos	93-8053938
JAEN	MOTOCICLETAS ORIHUELA	Avda. Madrid, 44-46	953-252864
JEREZ DE LA FRONTERA (Cádiz)	EL MOTORISTA	Avda. de Europa, 58 / Apdo. .700	956-358510
LA CORUÑA	MOTOR 7	Ronda de Outeiro, 10	981-174039
LEIOA (VIZCAYA)	MOTOCICLETAS MENDIVIL	Autonomia, 15	94-4630721
LEON	MOTO DEPORTE LEON	Duque de Rivas, 20	987-235473
LEON	MOTOS SEVILLA	De la Facultad, 61	987-202458
LLEIDA	MOTOSSOL	Rambla Aragó, 5	973-268026
LOGROÑO	SCRATCH MOTOS	Fundición, 12	941-234081
LUGO	MOTOS MONTOUTO	Alexandre Bóveda, 24	982-245875
MADRID	MOTOS BASI	Peña Gorbea, 20	91-4773548
MALAGA	LOPERA	Paseo de los tilos, 80	95-2346116 / 95-2240934
MANRESA (Barcelona)	BRUC MOTOR´S	Llum, 20	93-8750797
MARTORELL (Barcelona)	PELNA MOTO	Pere Puig, 109	93-7753636
MATARÓ (Barcelona)	MOTOS JAB	Ronda Sant Oleguer, 110-112	93-7961326

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELEFONO
MOLINS DE REI (Barcelona)	MOTOS CORREDOR	Avda. Barcelona, 85	93-6682683
MONDOÑEDO (Lugo)	MOTOS CHAO	Avda. de Buenos Aires, s/n	982-521951
MURCIA	MOTOS RUBIO	Cartagena, 34 bajo	968-216458
ORENSE	TALLERES NOVOA	Avda. de Santiago, 56	988-211497
PALENCIA	MOTOS TATO, S.L.	Avda. Casado del Alisal, 47	979-712468
PAMPLONA	REMOBI	Bernardino Tirapu, 29	948-128157
PIERA (Barcelona)	MOTOS ISART	Avda. de la Carretera, 23	93-7760035
PINEDA DE MAR (Barcelona)	CICLOS ORTEGA	Anselm Clavé, 2	93-7670679
PREMIÀ DE MAR (Barcelona)	MOTOS RUBIO	Sant Antoni, 22-24	93-7523617
REUS (Tarragona)	MOTOBIKE	Avda. President Macià, 6	977-753137
RUBI (Barcelona)	MOTOS CISCAR	Ctra. de Terrassa, 70-72	93-6994847
SABADELL (Barcelona)	XTREM MOTO	Paco Mutllo, 141	93-7166794
SALAMANCA	DAKAR BIKES	Paseo de Canalejas, 123	923-210730
SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa)	COMERCIAL VELOMOTO	Nueva, 1 / Apdo. 3055	943-287819
SANT ADRIÀ DE BESÒS	MOTOS SAN ADRIAN	C/ Santa Caterina, 26-28	93-3817183
SANTANDER	MOTOS TITIN	Cisneros, 87	942-376458
SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona)	MOTO BAIX	Cristòfor Colom, 43	93-6303415
SEGOVIA	MOTO RUCAR	Governador Fernández Jiménez, 22	921-412201
SEVILLA	COMERCIAL DOMLEZ	Torneo, 80	95-4903776 / 95-4905576
STA. COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)	MASSONI MOTO	Passeig Llorenç Serra, 71-75	93-4662338
SORIA	MOTOS MIGUEL	Postas, 28	975-214688
TALAVERA DE LA REINA (Toledo)	BERMUDEZ E HIJOS	Joaquina Santander, 5	925-802686
TARRAGONA	MOTOS TARRAGONA	Avda. Estanislao Figueres, 35	977-216244
TARREGA (Lleida)	SPRINT MOTOS	Mossen Nicolau, 6	973-312911
TERRASSA (Barcelona)	MOTOS BARÓ	Manyer i Flaquer, 20	93-7854312
TOLEDO	MOTO SPORT	Carrera, 19	925-280310
TORTOSA (Tarragona)	FABREGUES	Avgda. Colom, 13	977-501172
VALENCIA	IBEM AUTOMOCION	Filipinas, 21-23	96-3414999
VALLADOLID	MOTO AUTO SPORT	Juan Agapito y Revilla, 6-8	983-295142
VALLS (Tarragona)	MOTOS JAUMEJOAN	Passeig de L'Estació, 36 baixos	977-601323
VERA DE BIDASOA (Navarra)	MOTO TRAIL (HNOS OSES)	Barrio Aguerra, local 8	948-630807
VIC (Barcelona)	MOTOS AUSIÓ	Rambla Hospital, 12	93-8853850
VIGO (Pontevedra)	ANCA	Seara, 62 / Apdo. 5013	986-232601
VILAFRANCA DEL PENEDÉS (Barcelona)	SIVILL VENTURA	Sant Pere, 32-36	93-8900594
VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)	TALLERES PUJANTE	Rambla Ventosa, 29	93-8154186
VILLAVICIOSA (Asturias)	RENDUELES MOTOS	Pedro Pidal Arroyo, 9	98-5891105
VITORIA (Álava)	MOTOS BUJO	Arana, 28 bajos	945-254564
ZAMORA	SUZUKA MOTOS	Campo de Marte, 13	980-513696
ZARAGOZA	SOROA MOTOS	Avila, 9	976-350563

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELEFONO
ISLAS BALEARES			
EIVISSA	RONSANA	Avda. Ignacio Wallis, 44 / Apdo. 863	971-315219
MAO (Menorca)	MOTOS JERONIMO	Camí de Ses Vinyes, 68-70	971-365122
MANACOR	JAUME MASCARO, BARTOLOME	Avda. Baix D'es Cos, 74	971-550248
ISLAS CANARIAS			
LA LAGUNA (Tenerife)	DAGARA	Calvo Sotelo, 73 / Apdo. 280	922-250008
LAS PALMAS (Gran Canaria)	MOTO- SERVICIO OSCAR BOLAÑOS	Senador Castillo Olivares, 34	928-246111
ANDORRA			
ESCALDES- ENGORDANY	TOYOTA MOTORS	Avda. Fiter i Rossell, 4	00376824413
GIBRALTAR			
NEW HARBOURS (Gibraltar)	ALTIMORE TRADING CO.	41, Harbours Deck	9567-46877

MANUEL DE PROPRIÉTAIRE

RS2 125

MATRIX / NAKED

français

RIEJU

Start the rocket.

RIEJU S.A. vous remercie de votre confiance et vous félicite de votre choix.

Le modèle RS2 125 MATRIX/NAKED est le résultat de la longue expérience de RIEJU qui a permis de développer un véhicule polyvalent et fiable.

Ce Manuel du Propriétaire a pour objectif de donner des indications sur l'utilisation et l'entretien de votre motocyclette. Nous vous conseillons de lire attentivement les instructions et les informations qu'il contient.

Nous vous rappelons que la vie d'un véhicule dépend de son usage et de son entretien, de manière à le maintenir en parfait état de marche et à réduire les frais de réparation.

Ce manuel fait partie de la motocyclette et il doit rester dans l'équipement de base y compris en cas de changement de propriétaire.

Pour toute demande de renseignements, consultez le concessionnaire RIEJU le plus proche à tout moment.

Pour un fonctionnement correct de votre motocyclette, **exigez toujours des pièces de rechange d'origine.**

CONTENU

Page

Description de la motocyclette 4

Identification de la motocyclette 5

Principaux éléments de la motocyclette 6
- Clés 6
- Instruments et indicateurs 6
- Commutateurs de guidon 8
- Manette d'embrayage 10
- Levier de frein avant 10
- Pédale de frein arrière 10
- Pédale de changement 10
- Batterie 11
- Fusible 11
- Réservoir d'essence 12

Page

Révision pré-livraison 13
Révisions avant le fonctionnement 14
Vérifications de routine 15
- Frein avant 15
- Frein arrière 16
- Pompe et plaquettes de frein 16
- Poignée d'accélérateur 17
- Lumières et signaux 17
- Pneus 17

Fonctionnement et mise en marche du moteur .18
- Mise en marche du moteur 18
- Rodage 19
- Accélération 19
- Pour freiner 19
- Arrêt 20
- Carburateur 20

Page

Suspension avant 21

Suspension arrière 21

Révision de bougie 22

Filtre à air 23

Tensionnement et lubrification
chaîne de transmission 25

Reglage des feux 26

Lubrification et graissage 27

Nettoyage et stationnement 28

Page

Opérations d'entretien 30

Spécifications et caractéristiques techniques .31

DESCRIPTION DE LA MOTOCYCLETTE

Cette motocyclette a un moteur YAMAHA monocylindre 4 temps réfrigéré par air et à démarrage électrique. Sa cylindrée est de 123,7 cm^3, avec un diamètre de piston de 54 mm. et une course de 54 mm.
L'allumage s'effectue grâce à un générateur magnéto AC.
Embrayage à disques multiples en acier en bain d'huile.

Le moteur est fixé sur un châssis de double tube de section triangulaire de haute résistance, avec roulements de direction coniques.
La suspension avant dispose d'une fourche télescopique. La suspension arrière se compose d'un amortisseur hydraulique Mono-Shock qui permet une grande souplesse de fonctionnement.
Le frein à disque avant a un diamètre de 280 mm. Il est en acier inoxydable et à pince flottant à double piston.
Le frein arrière a un diamètre de 220 mm.

IDENTIFICATION DE LA MOTOCYCLETTE

Le numéro d'identification de votre motocyclette est gravé sur le châssis.

Le numéro qui est gravé sur la partie droite du tube de direction, vous sera utile à tout effet (Certificat de conformité, assurances, etc...), et devrat être cité en cas de suggestion ou de réclamation, ainsi que pour demander des pièces de rechange. Votre concessionnaire doit vous remettre obligatoirement un certificat de conformité avec le numéro de châssis de votre motocyclette, ainsi qu'un document spécifique pour la France (ANNEXE 2). Sans ces 2 documents votre véhicule n'est pas en phase avec la législation française.

Le numéro de série du moteur se trouve gravé dans le côté arrière gauche (sous le carburateur). Ce numéro sert de référence pour le concessionnaire en cas de demande de pièces de rechange.

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE LA MOTOCYCLETTE

CLÉS

Avec ce modèle vous est livré un jeu de clés, lequel sert pour la serrure de contact, blocage direction, bouchon réservoir essence et selle passager. Ces clés sont attachées par une languette, sur laquelle est gravé le numéro de série des clés. Il est recommandé de le garder dans un endroit sûr, pour pouvoir disposer du numéro de la clé en cas de perte.

INSTRUMENTS ET INDICATEURS
RS2 125 MATRIX/NAKED

1-.Interrupteur principal ou clé de contact

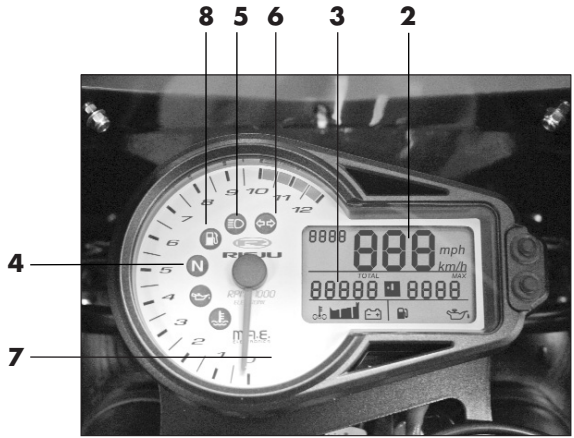
L'interrupteur principal à clé de contact, dispose de deux positions: position déconnectée, position de contact pour le démarrage du moteur.

2-.Indicateur de vitesse

Le compteur kilométrique **(3)** est incorporé à l'indicateur de vitesse.

4-.Témoin de point mort

Cet indicateur s'allume lorsque le levier de changement de vitesse se trouve dans une position neutre, c'est-à-dire, en point mort.

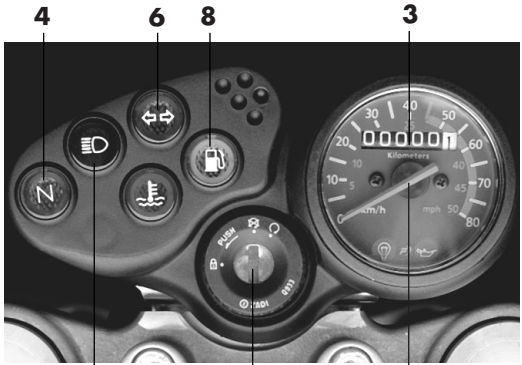


5-.Témoin de feux de route
Cet indicateur s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

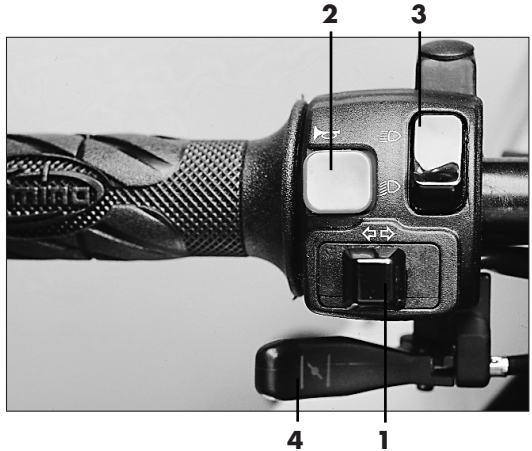
6-.Témoin de clignotants.Cet indicateur s'allume lorsqu'on met en marche les clignotants.

7-. Compte-tours. Indique le nombre de tours par minute du moteur.

8-. Témoin d'essence.
Cet indicateur s'allume quand la quantité d'essence dans le réservoir est inférieure à la réserve. Il faut remplir immédiatement avant qu'il soit complètement vide.



COMMUTATEURS DU GUIDON



1.- Commutateur de clignotants

Il dispose de trois positions: Dans la position centrale il est désactivé; actionnez-le à droite lorsque vous tournez vers la droite et à gauche lorsque vous tournez vers la gauche. Remarquez que le bouton revient toujours à la position centrale.

2.- Commutateur de klaxon

Actionner le bouton pour klaxonner.

3.- Commutateur de feux

Il dispose de deux positions: La position inférieure correspond aux feux de position et la position supérieure aux feux de route.

4.- Commande du starter

Quand le moteur est à froid il est nécessaire d'actionner le starter pour démarrer.

ATTENTION: Une fois que le moteur est à sa température normale de fonctionnement, il faut remettre le dispositif du starter à sa position de repos, sinon il pourrait provoquer un mauvais fonctionnement du moteur.

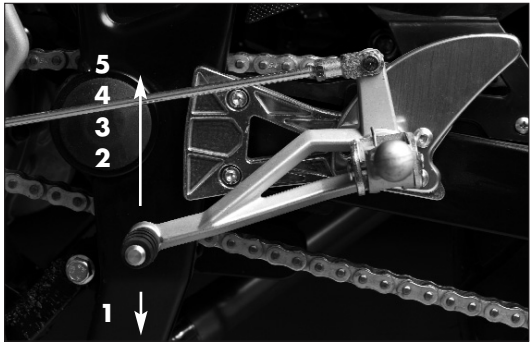
5.- Démarreur

Actionner le bouton pour démarrer le moteur, en vérifiant d'abord que le témoin de point mort soit allumé.

5

LEVIER D'EMBRAYAGE

Le levier d'embrayage est situé sur la partie gauche du guidon. Pour l'actionner, appuyez le levier vers le guidon.



LEVIER DE FREIN AVANT

Le levier du frein avant est situé sur la partie droite du guidon. Pour actionner le frein, appuyez sur le levier vers le guidon.

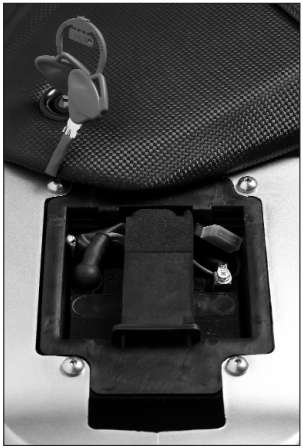
PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE

La pédale de frein arrière est située sur la partie droite de la motocyclette. Pour l'actionner, faites pression avec le pied vers le bas.

SELECTEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE

Le sélecteur de changement de vitesse est situé sous la partie gauche du moteur. Il est actionné avec le pied. Pour mettre la première vous devez appuyer vers le bas. Pour passer les autres vitesses, levez le sélecteur de changement de vitesse avec le pied.

BATTERIE ET FUSIBLE



1.- Batterie

La batterie est située sous le siège du passager, on y accède avec la clé de contact.

Vérifier l'état des bornes de la batterie.

Vérifier que les connexions sont correctes, sinon la batterie pourrait être endommagée.

Rappelez vous qu'il faut faire attention en manipulant la batterie, parce qu'elle contient de l'acide et qu'il y a danger de brûlure de la peau ou des yeux. La tenir toujours éloignée du feu et des cigarettes. En cas de contact avec la peau laver abondamment à l'eau, ou bien contactez votre médecin si les brûlures persistent.

Si vous avez besoin de remplacer la batterie, faites toujours le changement par une autre identique à celle d'origine.

2.- Fusible

Le fusible (de 10 A) est placé à coté de la batterie. Si celui-ci fond, arrêter le moteur, le remplacer Par un neuf du même Ampérage. Connecter et vérifier que tout le système électrique fonctionne correctement. N'utiliser jamais des fusibles d'un Ampérage supérieur à celui recommandé car cela pourrait brûler le système électrique.

RÉSERVOIR D'ESSENCE

Pour accéder au réservoir d'essence, ouvrir le bouchon du réservoir avec une des clés en le faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
N'oubliez pas d'utiliser toujours de l'essence sans huile. Le pot étant catalysé utiliser uniquement de l'essence sans plomb de préférence du 95, mais le 98 peut aussi être utilisé.
La capacité du réservoir d'essence est de 9,8 litres.

RÉVISION PRÉ-LIVRAISON

1	Nettoyer le véhicule			FONCTIONNEMENT DES FEUX	
2	Monter la batterie (s'il y a lieu)		15	Feux de croisement (vérifier la hauteur de l'éclairage)	
3	Purger les freins		16	Feux de route	
4	Tendre et graisser la chaîne de transmission		17	Feu arrière de gabarit	
	VÉRIFICATION DES NIVEAUX		18	Feu stop arrière	
5	Huile mélange (s'il y a lieu)		19	Clignotants	
6	Huile moteur		20	Témoin stop arrière	
7	Liquide réfrigérant (s'il y a lieu)		21	Témoin de point mort	
8	Liquide freins		22	Témoin de l'huile mélange (s'il y a lieu)	
	VÉRIFIER ET AJUSTER		23	Témoin de température moteur (s'il y a lieu)	
9	Fonctionnement des freins			VÉRIFICATION DU VÉHICULE	
10	Fonctionnement de l'embrayage		24	Comportement du moteur. Accélération	
11	Jeu de leviers		25	Fonctionnement du starter (démarrage à froid)	
12	Vissage		26	Éfficasité du frein avant et arrière	
13	Pression de l'air des pneus		27	Stabilité, maniabilité	
14	Poignée des gaz		28	Ajustage du ralenti	
			29	Démarrage à chaud	

Ces opérations doivent être effectuées avant la livraison du véhicule à son propriétaire.

Le caractère obligatoire d'effectuer la pre-livraison et les révisions successives établies par le fabricant, garantissent la validité de la garantie.

CONTROLES AVANT LA MISE EN ROUTE

Vérifiez les points suivants avant l'usage de la motocyclette.

Elément à vérifier	**Vérifications**
Moteur	Vérifier le niveau d'huile et remplir si nécessaire.
Feux et indicateurs	Vérifier s'ils fonctionnent correctement.
Cable de l'indicateur de vitesse	Vérifier s'il fonctionne et lubrifier.
Frein avant et arrière	Vérifier le jeu et le fonctionnement.
Poignée accélérateur	Vérifier le jeu, régler et lubrifier si nécessaire.
Réservoir d'essence	Vérifier le niveau et remplir si nécessaire.
Pneumatiques	Vérifier la pression et l'état.
Clignotants	Vérifier s'ils fonctionnent correctement.
Embrayage	Vérifier le jeu et le fonctionnement.
Chaîne de transmission	Vérifier la tension et l'état.
Batterie	Vérifier le fonctionnement. Charger si nécessaire.

Les vérifications doivent être faites avant l'usage du véhicule et chaque fois qu'il va être utilisé.
Une vérification complète se fait en quelques minutes.
Si pendant les vérifications vous trouvez une anomalie, celle-ci doit être réparée avant d'utiliser la motocyclette.

VÉRIFICATIONS HABITUELLES

Niveau liquide de freins

FREIN AVANT

Le freinage s'effectue au moyen d'un frein à disque de 280 mm. de diamètre actionné avec un étrier et un maître cylindre hydraulique.

Sur le disque de frein il ne doit pas y avoir d'huile ni de saletés pour assurer un fonctionnement parfait. Si vous êtes obligés de vider et remplir le liquide de freins, vous devrez procéder de la façon suivante:

Enlevez le bouchon du maître cylindre, versez du liquide jusqu'à ce qu'il soit presque plein. Ensuite, desserrez la vis de durite, en mettant un tube (d'essence) dans cette vis.

Il est important d'introduire l'extrémité de ce tube dans un récipient afin de ne pas verser de liquide. Une fois que vous aurez mis le liquide dans le maître cylindre (la vis de durite est desserrée), appuyez lentement sur la manette jusqu'à ce que le liquide descende et veillez à ce que du liquide sans bulles d'air sorte par le tube (que vous avez mis). C'est le moment de serrer la vis de durite et de remplir le réservoir (de liquide) jusqu'à la moitié. Fermez le bouchon et actionner la manette du frein jusqu'à ce que vous sentiez que le véhicule freine parfaitement.

FREIN ARRIÈRE

Contrôler périodiquement que le niveau de liquide ne descend jamais en dessous de la marque inférieure du réservoir situé sur le maître cylindre. Pour le regarder, il faut enlever la pièce plastique triangulaire fixée avec trois vis Allen de 4 mm.
Lorsque vous faites la course à vide procéder à la purge de l'installation chez votre concessionnaire.

PLAQUETTES DE FREIN ET RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN

Assurez-vous que le niveau de liquide de frein est correct; s'il ne l'est pas, ajoutez du liquide. Si les plaquettes de freins de l'étrier hydraulique sont usées, changez-les.

L'épaisseur minimum des plaquettes de frein doit être de 2mm.

Vase liquide de frein

N'oubliez pas que toutes ces opérations doivent être effectuées par votre concessionnaire RIEJU

POIGNÉE DE L'ACCÉLÉRATEUR

Vérifier qu'il fonctionne correctement, en faisant tourner la poignée et en vérifiant si le jeu libre est correct.

La poignée doit revenir avec force à sa position initiale lorsque vous lâchez l'accélérateur.

FEUX ET SIGNALISATION

Vérifiez les feux de position et de route, les clignotants, le pilote arrière, les indicateurs de réserve d'huile et d'essence, en vous assurant que tout fonctionne correctement.

PNEUMATIQUES

La pression des pneumatiques influe directement sur la stabilité et le confort de la machine, sur la distance de freinage, et surtout sur la sécurité de l'utilisateur, c'est pourquoi il est important de vérifier la pression des pneumatiques. Vérifier que la jante ne soit pas décentrée et que le pneu ne soit pas trop usé. Ne pas surcharger le véhicule car, en plus de risquer de perdre l'équilibre, cela augmente l'usure des pneumatiques.

ATTENTION: Quant la pression est trop importante, les pneus n'amortissent pas, et transmettent directement les coups et les secousses au châssis et au guidon, affectant négativement la sécurité et le confort.

Pression à froid	Avant	Arrière
Jusqu'à 90 Kg. de charge	1,9 Kg/Cm^2, 25 psi.	2,2 Kg/Cm^2, 28 psi.
Depuis 90 Kg. de charge	2,0 Kg/Cm^2, 25 psi.	2,4 Kg/Cm^2, 32 psi.

FONCTIONNEMENT ET MISE EN MARCHE DU MOTEUR

Il est très important de bien connaître votre véhicule, ainsi que son fonctionnement.
ATTENTION: Vous ne devez pas laisser le moteur allumé dans un endroit fermé, car les gaz toxiques d'échappement peuvent provoquer de graves conséquences en cas d'inhalation.

MISE EN MARCHE DU MOTEUR

Si le moteur est froid, actionnez le dispositif du starter.
Tournez la clé de contact selon le sens des aiguilles d'une montre, vérifiez que le moteur est au point mort, fermez complètement la poignée de l'accélérateur et actionnez le démarreur.
Quelques secondes après la mise en marche, arrêter le starter en désactivant le dispositif.
Puis appuyez sur la manette de l'embrayage et mettez la première vitesse, laissez aller progressivement la manette de l'embrayage et, en même temps, accélérez doucement.
Ne pas accélérer à fond ni faire tourner le moteur à haut régime tant que le moteur n'est pas suffisamment chaud.

ATTENTION:
Avant de partir, il est important de toujours chauffer le moteur et ne jamais accélérer fort avec le moteur à froid. Ainsi vous assurez à votre moteur une plus grande longévité.

RODAGE

La période la plus importante de la vie de votre motocyclette est celle qui se trouve entre 0 et 1000 kms. C'est pourquoi nous vous prions de lire attentivement les instructions suivantes.
Pendant les premiers 1000 kms, vous ne devez pas surcharger le moteur car le moteur est neuf et les différentes parties du moteur s'usent et se polissent entre elles, jusqu'à un fonctionnement parfait. Durant cette période, vous devez éviter l'usage prolongé du moteur à haut régime ou dans des conditions qui peuvent provoquer un échauffement excessif du moteur.

ACCELÉRATION

La vitesse peut être ajustée en ouvrant ou en fermant l'accélérateur. En tournant vers l'arrière vous augmentez la vitesse et en tournant vers l'avant, vous réduisez la vitesse.

POUR FREINER

Fermez la poignée de gaz, actionnez les freins avant et arrière à la fois, en augmentant progressivement la pression.

ATTENTION:
Si vous freinez brusquement vous pouvez dérraper.

ARRÊT

Fermez la poignée de gaz, actionnez les freins simultanément et lorsque le véhicule a réduit sa vitesse, appuyez à fond sur le levier d'embrayage. Pour arrêter le moteur, arrêter le contact en enlevant la clé.

CARBURATEUR

C'est une des parties qui a une grande influence sur le rendement du moteur; c'est dans le carburateur que se réalise le mélange d'essence et d'air. C'est pourquoi, une mauvaise carburation signifie un mauvais rendement du moteur, qui peut endommager la partie thermique du moteur. Il est important de vérifier le réglage du carburateur chez un concessionnaire RIEJU.

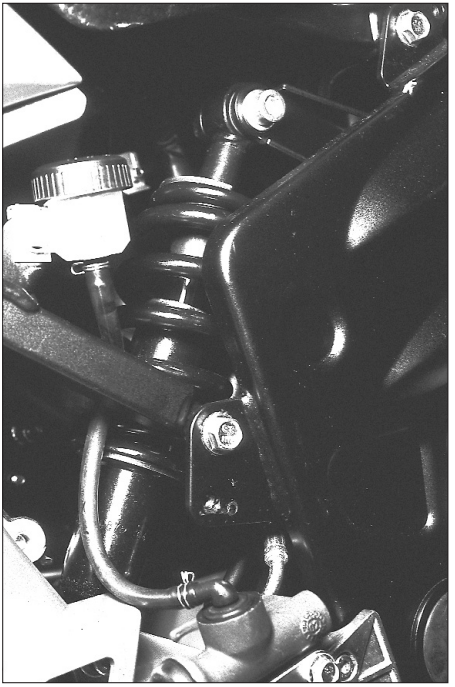
SUSPENSION AVANT

Elle dispose des moyens les plus sophistiqués en terme de technologie et de dessin. La suspension avant à été confié à une fourche hydraulique PAIOLI

- Tubes de Ø 37 mm.
- Capacité d'huile 380 c.c. par tube.
- Huile recommandée SAE 10 W.

SUSPENSION ARRIÈRE

La suspension arrière est formée par un bras oscillant de tube rectangulaire fixé à un monoamortisseur hydraulique Mono-Shock.

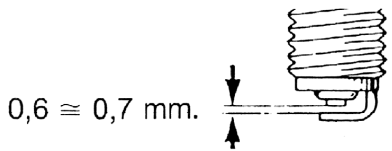


RÉVISION DE BOUGIE

La bougie est un élément important du moteur qu'il est facile de vérifier. Retirez et inspectez régulièrement la bougie car le réchauffement et les dépôts de suie la détériorent lentement. Si l'électrode est très érodée ou si la suie ou les autres dépôts sont excessifs, remplacez la bougie par une de même type:

CR7HSA (NGK) ou U22FSR-U (DENSO)

Avant de placer une bougie, mesurez la séparation entre les électrodes à l'aide d'un calibreur d'épaisseur et l'ajustez conformément aux spécifications. La séparation entre les électrodes est de 0,6~0,7 mm.



Au moment d'installer la bougie, nettoyez toujours la superficie du siège de la rondelle afin d'éviter l'entrée de restes dans la chambre de combustion. Insérez délicatement la bougie à la main, et serrez en donnant 1/4 de tour environ à l'aide de la clé adéquate.

FILTRE À AIR

Le bon fonctionnement et la durée des pièces du moteur, bielle, piston, segments, roulements et même du cylindre, dépendent en bonne partie du bon nettoyage et graissage du filtre à air.
Pour accéder au filtre à air, démonter la pièce plastique latérale droite, en enlevant les trois vis qui la soutiennent au châssis: l'accès à la boîte du filtre reste libre.
Enlevez le couvercle de la boîte qui est tenue par trois vis et extraire le corps du filtre.

Entrée filtre à air

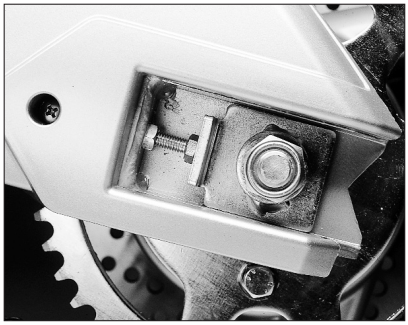
Pour procéder au nettoyage du filtre, le séparez du support plastique et le nettoyer avec un dissolvant spécifique pour le nettoyage du filtre.
Lorsque le filtre est tout à fait sec, procédez au montage de la façon inverse (par rapport au démontage), en essayant de graisser le filtre avec une huile spéciale. Pour cela, versez quelques gouttes d'huile spécifique (en retirer s'il y a un surplus), de façon à ce que l'huile reste totalement et uniformément répartie. Replacer le filtre de façon à ce qu'il s'emboîte parfaitement dans son habitacle (sinon de l'air non filtré pourrait entrer dans le moteur, ce qui aurait des conséquences fatales pour votre machine). Le filtre à air doit être nettoyé lors des périodes indiquées. Il doit être nettoyé d'autant plus fréquemment si le cyclomoteur est utilisé dans des zones poussiéreuses ou humides ou en bordure de mer.

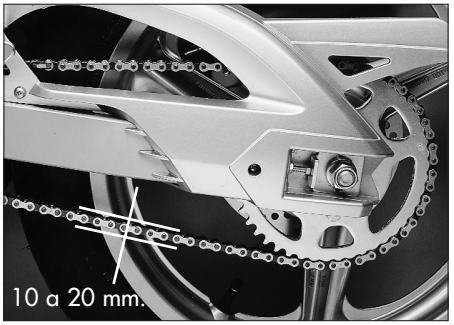
TENSION ET LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

Pour corriger la tension de la chaîne, agissez sur l'axe de la roue arrière, en essayant de travailler toujours sur le point de tension maximale. Tournez la roue arrière plusieurs fois et vérifiez la tension à différents endroits pour trouver le point de tension maximale. Le réglage se fait en tournant la vis qui est à côté de l'axe.

Ne pas tendre excessivement la chaîne car cela pourrait endommager le moteur et la transmission. Maintenir la tension de la chaîne dans les limites spécifiées sur le schéma ci-joint.

Essayez en même temps d'obtenir un centrage et un alignement parfaits de la roue. Un mauvais alignement de la chaîne et de la roue peuvent provoquer un déraillement de la chaîne, ainsi que des problèmes de stabilité du véhicule.

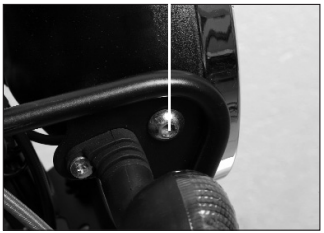




Il est important de nettoyer et graisser périodiquement la chaîne. La chaîne est formée par de nombreuses pièces qui travaillent les unes avec les autres. Si la chaîne n'est pas entretenue correctement, elle s'usera rapidement; il est donc conseillé de graisser la chaîne périodiquement, avec une huile de graissage pour chaîne.

Avant de lubrifier la chaîne, il faut la nettoyer pour enlever les saletés et la boue, avec une brosse ou un chiffon. Après, appliquer du lubrifiant sur la longueur totale de la chaîne.

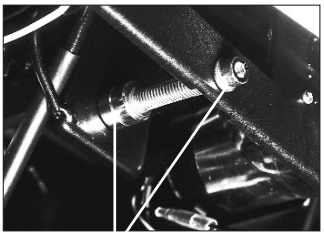
Vis reglage



REGLAGE DES FEUX NAKED
L'accès pour l'ajustement est effectué par les vis latérales qui tiennent la lumière.

REGLAGE DES FEUX MATRIX
L'accès se fait par la partie avant inférieure, où se trouve une vis Allen. Faire tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire descendre les feux et le contraire pour monter.

ATTENTION : Pour procéder au réglage du faisceau de lumière, il est recommandé de s'adresser au concessionnaire Rieju le plus proche.

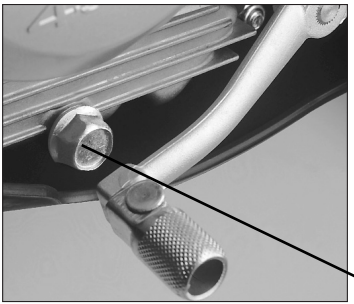


Vis reglage

LUBRIFICATION ET GRAISSAGE

La lubrification du moteur s'effectue à l'aide d'une pompe de graissage à huile qui se trouve à l'intérieur du carter. Les vitesses et l'embrayage sont lubrifiés sous l'action de la même huile. L'huile recommandée est l'huile SAE 20W-50, de 1,2 l.
La vidange du carter doit être effectuée à l'aide d'une vis de drainage située dans la partie inférieure gauche du moteur. Il est recommandé de réaliser le changement d'huile lorsque le moteur est encore chaud, car le carter restera plus propre en même temps que l'huile sortira plus facilement en étant plus fluide.

Bouchon de niveau remplissage



Après avoir retiré la vis de drainage, attendez que l'huile se vide complètement.
Une fois vide, replacez la vis dans son compartiment et procédez au remplissage en enlevant le bouchon de niveau de remplissage. La quantité à introduire est un litre car si le moteur ne s'ouvre pas, il reste toujours 200 c.c. environ à l'intérieur.

Bouchon vide

NETTOYAGE ET STATIONNEMENT

NETTOYAGE. Le nettoyage fréquent et complet de la motocyclette ne concerne pas seulement son aspect. Il permet aussi d'améliorer son rendement et de prolonger en même temps la durée de vie utile de ses composants.

1. Avant de nettoyer:
    a) Fermez l'entrée du pot d'échappement pour empêcher l'entrée d'eau à l'intérieur.
    b) Assurez-vous que la bougie et les divers bouchons sont bien placés.

2. Si le moteur est très sale, graisseux, appliquez-lui un dégraissant. Ne pas appliquer de dégraissant sur les axes de la roue ni sur la chaîne car cela enlèverait la couche protectrice.

3. Retirez le dégraissant et la saleté à l'aide d'un tuyau d'arrosage mais seulement avec la pression indispensable.

ATTENTION: Rieju n'est pas responsable de l'utilisation d'éléments dégraissants qui tachent ou détériorent des éléments de la motocyclette.
Rieju n'est pas responsable des éventuels dommages et imperfections dûs à l'utilisation de l'eau sous pression pour le nettoyage de la motocyclette.

4. Lorsque la saleté a été retirée, lavez toutes les surfaces à l'eau savonneuse douce et tiède. Pour les zones difficiles, utilisez une brosse à laver les bouteilles ou un ustensile similaire.
5. Rincez immédiatement à l'eau froide et séchez toutes les surfaces.
6. Nettoyez la selle à l'aide d'un produit nettoyant pour tapis afin de conserver son aspect brillant et souple.
7. Après le nettoyage, mettez le moteur en marche et laissez-le fonctionner au ralenti pendant quelques minutes. Ainsi, cela permettra de sécher les pièces tout en enlevant l'humidité posée sur les branchements.

STATIONNEMENT. Le stationnement de la motocyclette pour une longue période exige des soins contre la détérioration. Une fois le véhicule propre, vous pouvez le stationner de la manière suivante:

1. Drainez le réservoir d'essence, les tuyaux et la cuve du carburateur.
2. Lubrifiez tous les câbles de commande.
3. Retirez la bougie et versez dans le trou de la culasse une cuillérée d'huile SAE 20W-50 et replacez la bougie.
4. Couvrez la sortie du pot d'échappement à l'aide d'une poche en plastique afin d'éviter l'entrée d'humidité.
5. Retirez la batterie et chargez-la au moins une fois par mois. Prenez soin de ne pas entreposer la batterie dans des endroits trop chauds ou trop froids.

OPÉRATIONS DE MAINTENANCE	1ª RÉVISIÓN	2ª RÉVISIÓN	REV. CHAQUE
	500 KMS.	3.500 KMS.	3.000 KMS.
Vérification système de freins	•	•	•
Vérification niveau huile de transmission	Changer	•	Changer
Vérifier tension et usure chaîne	•	•	•
Vérifier suspensions	•		•
Vérifier, régler et graisser commandes et câbles	•	•	•
Nettoyer et graisser filtre à air	•	•	•
Réviser et régler carburateur	•		•
Vérifier et ajuster bougie ou changer	•	•	•
Contrôler visserie et écrou châssis - plastiques	•		•
Vérifier système électrique	•		•
Contrôler usure segments			•
Vérifier système d'échappement			•
Vérifier bornes et état de la batterie	•	•	•
Pression gonflé pneus	•	•	•

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	RS2 125 MATRIX / NAKED	
Dimensions:		
Longueur	1940 mm.	1940 mm.
Largeur	620 mm.	725 mm.
Hauteur	1020 mm.	1020 mm.
Hauteur de selle	840 mm.	840 mm.
Empattement	1340 mm.	1340 mm.
Poids:	119 kg.	115 kg.
Moteur:		
Type	4 temps SOHC	
Boîte de vitesse	5 vitesses	
Marque	YAMAHA	
Modèle	Monocylindre, incliné vers l'avant	
Cylindre	123,7 c.c.	
Cylindrée	54 x 54 mm	
Alésage x Course	10:1	
Démarreur	Par levier/électrique	
Système de graissage	Carter humide	
Type d'huile		

Huile de transmission:	
Type	SAE 20W-50
	API, "SH" o supérieur
Quantité	1,2 Litres
Filtre à air:	Caoutchouc mousse type humide
Combustible:	
Type	Essence sans plomb
Capacité du réservoir	9,8 Litres
Carburateur:	Mikuni / VM 20
Bougie:	
Type	CR7HSA / NGK o U22FSR-U / DENSO
Séparation électrodes	0,6 - 0,7 mm
Type embrayage:	Disques multiples dans huile
Transmission primaire:	
Couronne embrayage	Z = 19
Pignon d'attaque	Z = 69
Relation de transmission	1 : 3,57
Transmission secondaire:	
Pignon sortie moteur	Z = 14
Plateau de démarrage	Z = 46
Relation de transmission	1 : 3,28
Chaîne	428 RN8 x 126 pasos

BOÎTE DE VITESSE				
Vitesse	Árbre primaire	Árbre secondaire	Relation chanchement	Relation sortie
1ª	Z = 14	Z = 37	1 : 2,64	1 : 9,42
2ª	Z = 18	Z = 32	1 : 1,78	1 : 6,35
3ª	Z = 19	Z = 25	1 : 1,32	1 : 4,71
4ª	Z = 22	Z = 23	1 : 1,05	1 : 3,74
5ª	Z = 24	Z = 21	1 : 0,88	1 : 3,14

Suspension:	
Avant	Fourche hydraulique PAIOLI Tubes de ø 37 mm. Capacité d'huile 380 c.c. par tube. Huile recommandée SAE 10 W.
Arrière	Amortisseur hydraulique MONO-SHOCK
Freins:	
Avant	De disque de ø 280 mm.
Arrière	De disque de ø 220 mm.
Pneumatiques:	
Avant	100 / 80 – 17 Tubeless, 1,9 kg./cm2
Arrière	130 / 70 – 17 Tubeless, 2,2 kg./cm2

Equipement électrique:		
Système d'ignition	C.D.I.	
Générateur	Générateur magneto AC	
Batterie	12 v 5,5 Ah	
Fusible	10 Amp	
Voltage et intensité ampoules:	**MATRIX**	**NAKED**
Feu	12 v 55w H3	12 v 60/55w H4
Feu arrière	Leds	Leds
Eclairage tableau de bord	Leds	12 v 1,2 w
Clignotants	12 v 10 w	12 v 10 w

OWNER'S MANUAL

RS2 125

MATRIX / NAKED

RIEJU

Start the rocket.

english

RIEJU S.A. is very grateful for the trust you have placed in our company and congratulates you on your excellent choice.

The RS2 125 MATRIX/NAKED models is the resulted of RIEJU's extensive experience developing vehicles with high-quality features.

The purpose of this Owners Manual is to indicate how to use and maintain your vehicle, please carefully read the information and instructions that it contains.

Remember that the life of the vehicle depends on its use and the maintenance you provide it. Maintaining it in perfect condition will reduce future repair costs.

This manual should be considered an integral part of the motorbike and should remain with the vehicle's basic equipment in case of change of ownership.

For any query, please consult a RIEJU dealer, who will assist you at all times.

Remember, in order to have your motorbike in perfect working conditions, **demand original parts.**

CONTENTS

Page

Motorbike description 4

Motorbike identification 5

Main motorbike components 6
- Keys 6
- Instruments and indicators 6
- Handlebar switches 8
- Clutch lever 10
- Front brake lever 10
- Rear brake lever 10
- Gear-change pedal 10
- Battery 11
- Fuse 11
- Petrol tank 12

Page

Pre-delivery service 13
Checks before starting-up 14
Routine checks 15
- Front brake 15
- Rear brake 16
- Brake pump and pads 16
-Accelerator grip 17
- Lights and indicators 17
- Tyres 17

Engine starting and operation 18
- Starting the engine 18
- Running-in 19
- Aceleration 19
- Braking 19
- Stopping 20
- Carburettor 20

Page

Front suspension 21

Rear suspension 21

Sparkplug checks 22

Air filter 23

Transmission chain tensioning and lubrication .25

Light beam regulation 26

Lubrication and greasing 27

Cleaning and storage 28

Maintenance operations 30

Page

Technical specifications and characteristics . .31

MOTORBIKE DESCRIPTION

This motorbike incorporates a YAMAHA single-cylinder, 4-stroke, air-cooled, electrical starting engine. Engine size is 123,7 cubic centimetres, with a 54 mm. piston diameter and 54 mm. travel.
Ignition uses an ac magneto generator.
Multiple steel disc in oil bath clutch.

The engine is hooked onto a chassis with triangular, high resistance double tubing and the steering with coned-type bearings.
The front suspension consists of a telescopic fork. The rear suspension consists of a Mono-Shock absorber, which enables smooth performance.
The stainless steel front disc brake has a 280-mm diameter, with a floating, double-piston clip.
The rear brake has a 220-mm diameter.

MOTORBIKE IDENTIFICATION

You will find the identification number engraved in the motorbike's chassis.

The number located on the right-hand side of the steering pipe will be very useful (certificates, insurance, registration, etc…), and should be mentioned in case of complaints or parts requests.

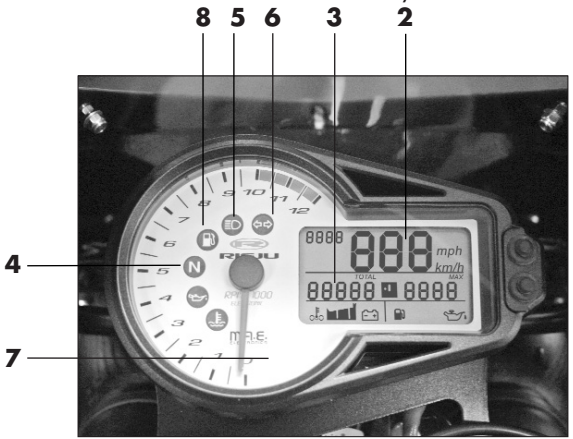
The motorbike's serial number is engraved on the rear, left side (under the carburettor). This number will serve as a reference when requesting parts from the dealership.

MOTORBIKE'S MAIN FEATURES

KEYS

A set of keys are given with the motorbike which are for the ignition, blocking the steering, petrol tank and seat lock. These keys are joined to a tab, which is engraved with the corresponding serial number. It is recommended that this be kept in a safe place so that the number is at hand if the keys are ever lost.

INSTRUMENTS AND INDICATORS
RS2 125 MATRIX/NAKED



1. Main switch of ignition key

The ignition has two positions: the off position, and the ignition position for engine start-up.

2. Speedometer

The speedometer has an odometer incorporated (3).

4. Neutral indicator

This indicator lamp will come on when the gear-change pedal is in neutral.

5-. Headlight indicator

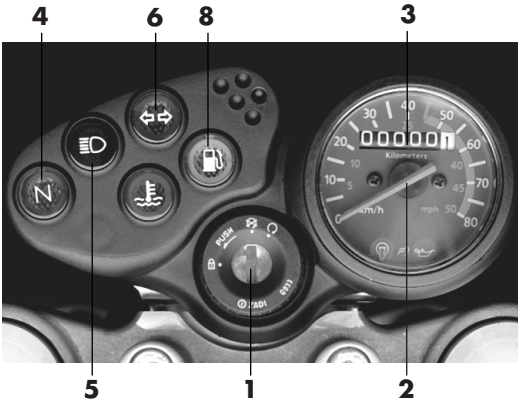
The indicator will go on when the high beam lights are on.

6-. Direction indicators. This indicator comes on when the indicator lights are operated.

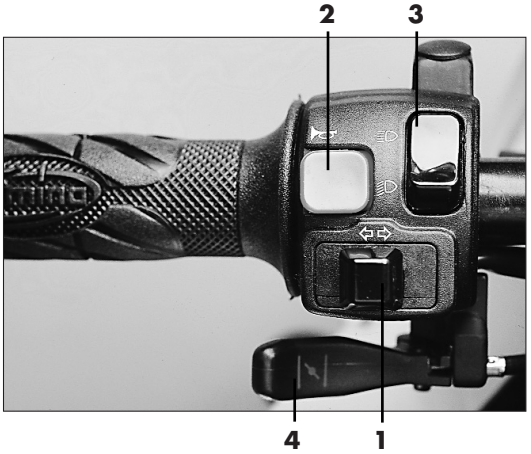
7-. Tachometer. This indicates the number of engine revolutions per minute.

8-. Petrol reserve indicator.

The light will go on when the petrol level reaches the reserve, indicating the need to fill the tank before it is completely empty.



HANDLEBAR SWITCHES



1.- Indicator switch

This has three positions: In the central position the indicators are switched off, when turned to the right the right-hand indicators are switched on, and when turned to the left, the left-hand indicators come on. Note that the switch will automatically return to the central position.

Do not forget to switch it off after having completed the associated turn, by pressing the button in its central rest position.

2.- Horn switch

Press the button to sound the horn.

3.- Left light switch

This has two positions: Down to turn on the headlights and up to turn on the high beams.

4.- Choke control

When the motor is cold, it will be necessary to use the choke control to start up the engine.

WARNING: Once the engine has reached normal temperature, put the choke control back in its original place so it will not interfere with the normal running of the motorbike.

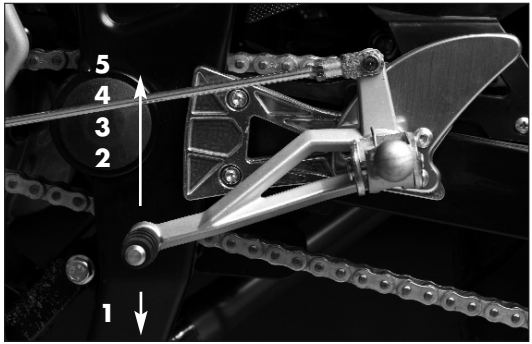
5.- Ignition switch

This switch is used to start the engine, after verifying that the gear-change pedal is in the neutral position.

5

CLUTCH LEVER

The clutch lever is located on the left-hand side of the handlebar. To engage the clutch, the lever should be pressed towards the grip or handlebar.



FRONT BRAKE LEVER

The front brake lever is located on the right-hand side of the handlebar. This brake is operated by pressing the lever towards the handlebar.

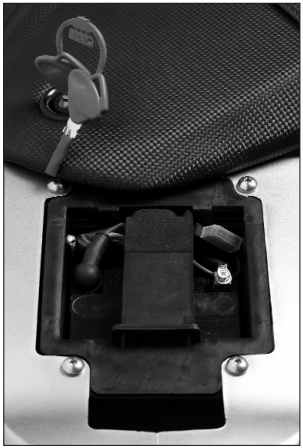
REAR BRAKE PEDAL

The rear brake pedal is on the right side of the motorbike. It is operated by pressing down with the foot.

GEAR-CHANGE PEDAL

This can be found on the left side of the motorbike, and is operated with the foot through its full range of travel and letting it return to its rest position before changing gear again. To engage first gear, the pedal should be pressed down with the foot. The other gears are engaged by raising the lever with the toe of the foot.

BATTERY AND FUSE



1.- Battery

The battery is located underneath the seat of the passenger, and it is acceded to her by means of the ignition key.

The terminal status should be checked, together with the actual terminals themselves.

If any oxide is observed on the terminal block or the ends of the terminals, this should be cleaned off with a metal bristle brush, sandpaper or similar. Once the cleaning operation has been completed, the terminals should be connected again and grease applied to their ends and the terminal block. Correct connection must be verified, otherwise the battery could be damaged.

Special attention should be applied to battery handling, since this contains sulphuric acid and you may run the risk of burning your skin, eyes and clothing. It should also be kept away from flames, sparks and cigarettes.

If it should ever become necessary to replace the battery, then the same battery type should be fitted.

2.- Fuse

The fuse (10 A.) is located next to the battery.. If the fuse goes out, turn off the engine, substitute it for another of the same amperage. Turn the ignition on again and verify electrical system operation. Never use fuses of a higher amperage than recommended because they could damage or burn the electrical system.

PETROL TANK

The petrol tank can be accessed by using the ignition key to open the cap, turning the key counter-clockwise.
Do not forget to fill the tank when the reserve light goes on.
The fuel tank capacity is 9,8 litres.
Remember to always use unleaded petrol.

PRE-DELIVERY SERVICE

1	Clean the vehicle			CHECK LIGHTS	
2	Charge the battery (if necessary)		15	Low beams (verify lighting height)	
3	Purge brakes		16	High beams	
4	Tighten and lubricate transmission chain		17	Back sidelights	
	LEVEL CHECKS		18	Back brake light	
5	Oil mixture (if necessary)		19	Indicator lights	
6	Engine oil (if necessary)		20	Back brake light	
7	Cooling liquid		21	Neutral gear light	
8	Brake fluid		22	Oil mixture light (if necessary)	
	CHECK AND ADJUST		23	Water temperature light (if necessary)	
9	Brake operation			VEHICLE TEST	
10	Clutch operation		24	Engine performance. Acceleration	
11	Levers		25	Starter operation (start-up with engine cold)	
12	Screw tightening		26	Effectiveness of front and rear brakes	
13	Tire pressure		27	Stability, manoeuvrability	
14	Gas controls		28	Adjustment of slow motion	
			29	Start-up with engine warm	

These operations must be conducted before the delivery of the vehicle to the user.

The obligatory nature to make the pre-delivery service and successive revisions established by the manufacturer, guarantee the validity of the warranty.

CHECKS TO BE CARRIED OUT BEFORE OPERATING

Check the following points before using your motorbike.

Items to check	Checks
Engine	Check the oil level and fill, if necessary
Lights and indicators	Check for correct operation
Speedometer cable	Check for smooth operation and lubrication
Front and rear brakes	Check both free-play and operation.
Throttle	Check free-play, adjust and lubricate as necessary.
Petrol tank	Check level and refill as required
Tires	Check pressure, wear and general condition
Indicator lights	Check for correct operation
Clutch	Check both free-play and operation.
Transmission chain	Check tension and condition
Battery	Check its operation Charge when necessary

These checks before use should be carried out each time the motorbike is used.
A complete check-out requires no more than a few minutes.
If during these checks, you find some wrong, it should be fixed before using the motorbike again.

ROUTINE CHECKS

FRONT BRAKE

Braking is made possible with 280 mm. diameter disc brake triggered by a caliper and a hydraulic pump.

The braking surface should be free from both grease and dirt to ensure perfect operation.

The following procedure should be followed if you find it necessary to empty and the refill the brake fluid circuit.

Remove the pump cover and fill almost completely with brake fluid.

The loosen the bleeding nit and fit a piece of tubing (for petrol) to this same nut.

It is recommended that this tube is inserted into some form of container so that there is no spilled fluid. With the liquid in the pump and the bleeding nut loose, slowly operate the lever until the liquid drops and exits the tube without any air bubbles. At this point, close the bleeding nut and refill the tank with brake liquid to the halfway mark. Close the cover and operate until perfect braking is achieved. Check the brake liquid level through the view-port on the brake pump. Refill if necessary.

REAR BRAKE

Periodically check that the fluid level doesn't go below the line indicated on the brake pump. To see the view-port, it is necessary to take off the dark, triangular top held on by three screws using a 4 mm Allen wrench.

Only hydraulic oil for brakes should be employed to fill this tank.

If running without oil, installation must be purged.

BRAKE PUMP AND PADS

Verify the brake fluid level, if it is not correct, the tank should be refilled to the correct mark. If the hydraulic clip brake pads are worn, they must be replaced.

Minimum thickness of the Ferodo pads should be 2 mm.

Brake liquid tank

Please remember that these operations should be carried out by an official RIEJU service centre.

THROTTLE

Check for correct operation by rotating the grip and verifying correct free-play.
The grip should firmly return when the accelerator is released.

LIGHTS AND INDICATORS

Check the headlights, high beams, direction indicators, rear light indicator, oil and petrol reserve indicators, making sure they all function correctly.

TYRES

The tyre pressure directly affects the stability and comfort of the vehicle and, above all, user safety. Therefore, it is important to check the tyre pressure. Check that the rim is centred and also inspect for tyre wear. Do not overload the motorbike as this will lead to a loss of stability and excessive tyres wear.

WARNING: If tyre pressure is very high, they lose their shock-absorbing capabilities and all the effects of uneven roads will be directly transmitted to the chassis, with negative consequences on both safety and comfort.

Pressure in cold	Front	Rear
Until 90 Kg. of load	1,9 Kg/Cm^2, 25 psi.	2,2 Kg/Cm^2, 28 psi.
From 90 Kg. of load	2,0 Kg/Cm^2, 25 psi.	2,4 Kg/Cm^2, 32 psi.

ENGINE STARTING AND OPERATION

It is very important that you have full knowledge of your motorbike and how it works.
WARNING: The engine should never be left running in an enclosed space because the toxic exhaust fumes could have serious consequences on your health.

STARTING THE ENGINE

If the motor is cold, use the choke control, located on the bike's lower left-hand side.
Turn the key clockwise, check that the engine is in neutral, release the accelerator and press the electric starter button.
Remember not to press the electric starter for more than five seconds at a time.
A few seconds after the engine starts up the choke should be returned to its original position.
Then press the clutch lever and engage first gear, progressively releasing the clutch lever as the accelerator is smoothly operated.
Do not fully accelerate or operate the engine at a high rev count until it is sufficiently heated-up.

WARNING:
Before actually moving off, you should always allow sufficient time for the engine to heat up and should never strongly accelerate with the engine cold. This will guarantee longer engine life.

RUNNING-IN

The most important time in the life of a motorbike is between 0 and 1000 Kms. For this reason, we recommend that you carefully read the following instructions.
During the first 1000 Kms, you shouldn't overload the motorbike because the motor is new and the different parts are wearing away and polishing until they work perfectly together.
During this period of time, prolonged use at high revolutions should be avoided, together with conditions which could lead to excessive engine heating.

ACCELERATION

Speed is adjusted by opening or closing the accelerator. Rotating it backwards will increase speed, whereas rotating forwards will reduce speed.

BRAKING

Close the accelerator grip, then progressively operate the front and rear brakes.

WARNING:
Sharp braking can cause skids or bouncing.

STOPPING

Close the accelerator grip, operate both brakes simultaneously and when speed has been reduced fully depress the clutch pedal. Turn the engine off by removing the ignition key.

CARBURETTOR

This is one of the most important components with respect to good engine performance because this is where petrol and air are mixed, poor carburettor operation means poor engine performance, which in turn, could lead to damaged engine parts. It is, therefore recommended that its adjustment is checked at an authorised RIEJU workshop.

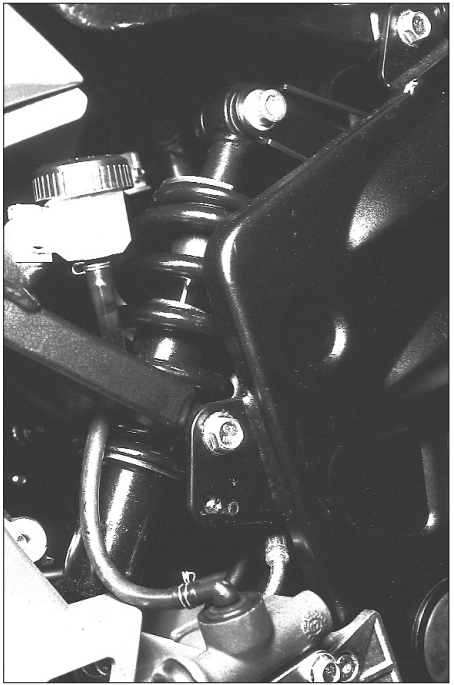
FRONT SUSPENSION

The front suspension, gifted with the most advanced design and technology, is trusted to an hydraulic fork PAIOLI

- 37 mm. diameter bars
- Oil capacity 380 c.c. for bar.
- Recommended oil SAE 10 W.

REAR SUSPENSION

A rectangular tubed swingarm hooked to a Mono-Shock hydraulic absorber forms the rear suspension.

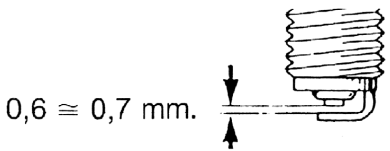


SPARKPLUG INSPECTION

The sparkplug is a very important engine component and is easy to inspect. It should be removed and inspected on a regular basis because heating and soot deposits will slowly deteriorate it. If the electrode is excessively eroded or there are heavy soot or other deposits, then the sparkplug should be replaced using a recommended spare part.

CR7HSA (NGK) or U22FSR-U (DENSO)

Before any sparkplug is installed, the separation between the electrodes should be measured using a feeler gauge and adjusted if necessary. Electrode separation should be between approximately 0.6 and 0.7 mm.



Before actually installing the new sparkplug, the washer seating surtace must always be thoroughly cleaned to prevent any foreign bodies from entering the combustion chamber. First, smoothly screw the sparkplug in by hand and then complete this with about 1/4 turn with the correct sparkplug spanner.

AIR FILTER

Correct operation and lifetime of the engine components, piston rod, piston, segments, crankshaft bearings and the cylinder, largely depend on the air filter's state of cleanliness.

To reach the air filter, take out the three screws that hold on the dark, triangular cover, revealing the air filter box.

Take off the triangular cover held on by the three screws and remove the filter.

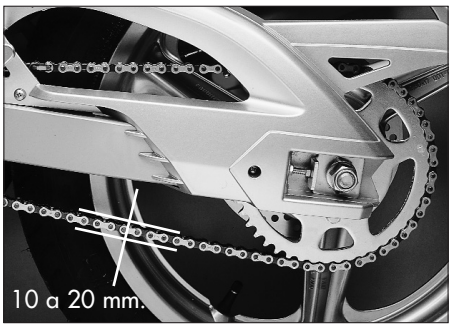
Enter air filter

The filter may then be separated from its plastic support and cleaned with a specific filter cleaning solvent.

Once it has thoroughly dried, the filter may be reinstalled by following the above instructions in the reverse order after prior lubrication of the filter with special purpose filter oil. This is accomplished by applying a few drops of this oil and allowing to run so that it is uniformly distributed. It may now be fitted in place, and careful attention should be paid to achieving a perfect fit, otherwise non-filtered air may enter and lead to serious damage. The air filter should be cleaned in accordance with the indicated periods of time. Clean frequently if the motorbike is used in humid or dusty areas.

TRANSMISSION CHAIN TENSIONING AND LUBRICATION

Chain control and setting should be done only on the rear tyre axel, always concentrating on the chain's maximum point of tension.
To control free-play, spin the back wheel several times and check the tension in various areas to find the tensest point.
The motorbike should be placed vertically with its wheels on the ground and the chain setting should be 30 to 40 mm.
To regulate the chain, loosen the rear wheel axel, screwing or unscrewing the screws and nuts next to the axel, making sure that the distance is always the same on both sides.



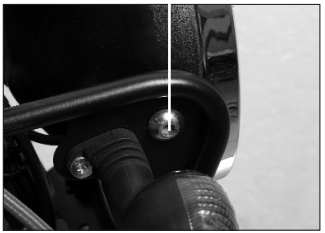
Incorrect chain and wheel alignment could lead to the chain coming loose, together with machine stability problems.
The chain should be periodically cleaned and lubricated. The chain consists of many parts that work together. If the chain is not correctly maintained, it will quickly wear out, and it is therefore recommended that it be lubricated periodically using special chain oil.
The chain should be cleaned of remove all dirt and mud with either a brush or cloth before the lubrication operation, then the oil should be applied between the side plates and all central rollers.

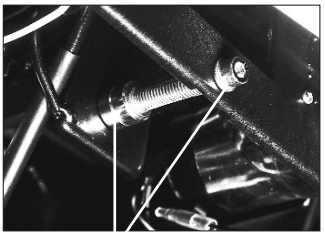
LIGHT BEAM REGULATION NAKED
The access for the adjustment is made by the lateral screws that hold the light.

LIGHT BEAM REGULATION MATRIX
The adjustment is made by accessing the lower front end of the light dome. In the centre, you will find a screw, using a 5 mm Allen wrench, turn the screw clockwise to lower the beam and counter-clockwise to raise it.

WARNING: We recommend that you visit the closest Rieju dealership for light beam adjustment.

Screw regulation



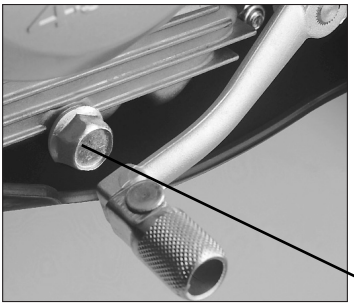


Screw regulation

LUBRICATION

Engine lubrication uses an oil pump which is located inside the oil sump. The gearbox and clutch use the same oil and the recommended type is SAE 20W-50, with a total capacity of 1.2 litres.
The oil sump may be drained using the drain screw located at the lower left of the engine. It is recommended that the oil change operation be carried out while the engine is still warm as the sump will be cleaner and the oil will drain out with greater ease because it will be more fluid.

Fill-dipstick cap



Drainage cap

Remove the drainage screw and allow it to empty completely.
Replace the screw once it is empty and refill by removing the dip-stick. One litre must be poured in since if the motor is not started, approximately 200 c.c. will always remain inside.

CLEANING AND STORAGE

CLEANING Frequent and thorough cleaning of your motorbike will, not only emphasise its appearance, but will also improve its performance and lengthen the useful life of its components.

1. Before cleaning:
    a). Cover the exhaust pipe to prevent water entering inside.
    b). Check that the sparkplug and various caps are firmly in place.

2. If the engine is very dirty and greasy, use a degreasing agent. Do not allow the degreasing agent to come into contact with the wheel axles or the chain since this would remove the protective layer.

3. Remover the degreasing agent, together with the dirt, using a hose-pipe, but only with the minimum pressure to carry out the job.

WARNING: Rieju cannot be held responsible for the use of degreasing agents which stain and/or cause deterioration the the motorbike components.
Rieju cannot be held responsible for any possible damage resulting from the use of pressurised water to clean the motorbike.

4. Once all dirt has been cleaned off, the surfaces should be washed warm water and mild detergent soap. Difficult areas to access can be washed with a bottle-brush or similar.
5. Rinse immediately with cold water and dry all surfaces.
6. Clean the seat with a vinyl upholstery cleaner to conserve it both lustrous and flexible.
7. Once all cleaning operations have been completed, start the engine and allow it to tick over for a few minutes. This will completely dry off all the components and, at the same time, leave all connections free from moisture.

STORAGE Long-time storage of the motorbike requires certain precautions against deterioration. Once the machine has been thoroughly cleaned it can be readied for storage as follows:

1. Drain all fuel from the tank, piping and carburettor.
2. Lubricate all control cables.
3. Remove the sparkplug and pour one spoonful of SAE 20W-50 into the hole then replace the sparkplug.
4. Seal the exhaust-pipe with a plastic bag to prevent the entry of moisture.
5. remove the battery and charge it at least once a month. Be careful not to store the battery in a place which is either too hot or too cold.

MAINTENANCE OPERATIONS	1ª REVISION	2ª REVISION	REV. EACH
	500 KMS.	3.500 KMS.	3.000 KMS.
Brake system checks	•	•	•
Transmission oil level checks	Exchange	•	Exchange
Chain tension and wear checks	•	•	•
Suspensions checks	•		•
Check, adjust and lubricate controls and cables	•	•	•
Air filter cleaning and greasing	•	•	•
Inspect and adjust carburettor	•		•
Inspect and adjust the sparkplug or replace it	•	•	•
Inspect all nuts and bolts for the chassis and plastic parts	•		•
Check the electrical system	•		•
Inspect segment wear			•
Inspect exhaust system			•
Check terminals and battery condition	•	•	•
Inflated pressure tyres	•	•	•

TECHNICAL SPECIFICATIONS AND CHARACTERISTICS

Model	RS2 125 MATRIX / NAKED	
Dimensions:		
Total length	1940 mm.	1940 mm.
Total width	620 mm.	725 mm.
Total height	1020 mm.	1020 mm.
Seat height	840 mm.	840 mm.
Distance between axles	1340 mm.	1340 mm.
Dry weight:	119 kg.	115 kg.
Engine:		
Type	SOHC 4-stroke	
Number of gears	5-speed	
Make	YAMAHA	
Cylinders, arrangement	Single cylinder inclined to front	
Engine size	123.7 c.c.	
Diameter x travel	54 x 54 mm	
Compression ratio	10:1	
Start-up system	By lever/electrical	
Lubrication system	Wet sump	

Transmission oil	
Type	SAE 20W-50
Amount	API, "SH" o superior 1,2 Litre
Air filter	Foam rubber humid type
Fuel	
Type	Unleaded gasoline
Tank capacity	9,8 Litre
Carburettor	Mikuni / VM 20
Sparkplug	
Type	CR7HSA / NGK o U22FSR-U / DENSO
Electrode separation	0,6 - 0,7 mm
Clutch type	Multiple discs in oil
Primary transmission	
Clutch crown	Z = 19
Attack pinion	Z = 69
Transmission ratio	1 : 3,57
Secondary transmission	
Engine output pinion	Z = 14
Friction plate	Z = 46
Transmission ratio	1 : 3,28
Chain	428 RN8 x 126 steps

GEAR CHANGE				
Speed	Primary shaft	Secondary shaft	Gear ratio	Output ratio
1ª	Z = 14	Z = 37	1 : 2,64	1 : 9,42
2ª	Z = 18	Z = 32	1 : 1,78	1 : 6,35
3ª	Z = 19	Z = 25	1 : 1,32	1 : 4,71
4ª	Z = 22	Z = 23	1 : 1,05	1 : 3,74
5ª	Z = 24	Z = 21	1 : 0,88	1 : 3,14

Suspension:	
Front	Hydraulic pitchfork PAIOLI 37 mm. diameter bars Oil capacity 380 c.c. for bar. Recommended oil SAE 10 W.
Rear	Absorber hydraulic MONO-SHOCK
Brakes:	
Front	280 mm. diameter disc
Rear	220 mm. diameter disc
Tyres:	
Front	100 / 80 – 17 Tubeless, 1,9 kg./cm2
Rear	130 / 70 – 17 Tubeless, 2,2 kg./cm2

Electrical equipment:		
Ignition system	C.D.I.	
Generator	Generator magneto AC	
Battery	12 v 5,5 Ah	
Fuse	10 Amp	
Lamp bulb voltage and power:	**MATRIX**	**NAKED**
Headlight	12 v 55w H3	12 v 60/55w H4
Rear light	Leds	Leds
Mileometer light	Leds	12 v 1,2 w
Indicator lights	12 v 10 w	12 v 10 w

RIEJU®

...for everyday adventure

RIEJU®

...for everyday adventure

www.riejumoto.com

European Product

Castrol

1 W*

RIEJU,S.A. Borrassà 41 / P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). T+34 972 500 850 FAX+34 972 506 950 rieju@riejumoto.com

*VOUS BÉNÉFICIEZ D'UNE GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF TOTAL WARRANTY IN OUR PRODUCTS (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).